

Inwestor : **Urząd Gminy Bukowsko**  
**38-505 Bukowsko 290**

Tytuł Projektu: **Odnowa centrum wsi - w miejscowości Bukowsko - etap II**

(inwestycja położona na działkach:  
2196/3, 2203, 2196/7, 2196/1, 2209, 2196/13 - w miejscowości Bukowsko

Stadium : Projekt budowlany

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT		
SPRAWDZAJĄCY		

Sanok lipiec 2010

## Spis zawartości :

### 1.Cześć opisowa:

- opis techniczny wraz z charakterystyką rozwiązań projektowych
- dokumenty formalno-prawne

### 2.Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny – skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiotem opracowania jest odnowa placu wraz z dojazdami wewnętrznymi przy drodze wojewódzkiej Sieniawa - Szczawne w miejscowości Bukowsko.
2. Podstawą opracowania jest :
  - a) decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
  - b) wizja lokalna i pomiary w terenie
  - c) literatura techniczna a w szczególności – Dz.U. nr 43 „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z 2 marca 1999r oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
3. Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne wykonania remontu placu, odnowę istniejącej nawierzchni bitumicznej dojazdów wewnętrznych oraz chodnika, opis robót drogowych.
4. Celem opracowania jest poprawa warunków poruszania się pojazdów oraz pieszych przy drodze wojewódzkiej. W tym celu zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na placu oraz łącznikiem pomiędzy dwoma i dojazdami wewnętrznymi znajdującymi się przy drodze wojewódzkiej.
5. Lokalizacja drogi  
Planowa inwestycja zlokalizowana jest naprzeciwko kościoła w miejscowości Bukowsko.

### ***Stan istniejący :***

W chwili obecnej istniejące dojazdy wewnętrzne wraz z placem, łącznikiem i chodnikiem, wykonane są z masy bitumicznej która posiada ubytki i pęknięcia dlatego wymaga remontu.

### ***Stan projektowany*** zakłada:

- wykonać oznakowanie robót drogowych zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót
- wyznaczyć geodezyjnie punkty i linie charakterystyczne
- wykonać roboty przygotowawcze
- wykonać roboty ziemne (wyrównanie istniejących nawierzchni)
- ustawić krawężniki i obrzeża
- wykonać elementy konstrukcyjne nawierzchni (placu, chodnika, dróg wewnętrznych)
- uporządkować teren budowy i wykonać inwentaryzację podwykonawczą

### Konstrukcja nawierzchni dojazdów do projektowanego zagospodarowania terenu:

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

### Konstrukcja nawierzchni łącznika pomiędzy dojazdami zagospodarowania terenu:

- 8cm kostka brukowa betonowa
- 3cm podsypka cementowo – piaskowa
- 25cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego

### Konstrukcja nawierzchni placu

- 8cm kostka brukowa betonowa
- 5cm podsypka cementowo – piaskowa
- 5cm średnie wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej tłuczniem

### Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8cm kostka brukowa betonowa
- 5cm podsypka cementowo – piaskowa
- 5cm średnie wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej tłuczniem

### Wpływ inwestycji na środowisko:

Inwestycja związana z przebudową nawierzchni dróg wewnętrznych wraz z łącznikiem, placem i chodnikiem nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

