

Inwestor : **Urząd Gminy Bukowsko**  
**38-505 Bukowsko 290**

Tytuł Projektu: **Odnowa centrum wsi - w miejscowości Pobiedno - etap I**

(inwestycja położona na działkach:  
935/1,934, 1044, 1015, 935/2 - w miejscowości Pobiedno

Stadium : Projekt budowlany

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT		
SPRAWDZAJĄCY		

Sanok lipiec 2010

## Spis zawartości :

### 1.Cześć opisowa:

- opis techniczny wraz z charakterystyką rozwiązań projektowych
- dokumenty formalno-prawne

### 2.Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny – skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiotem opracowania jest remont chodników wraz z placem manewrowym i odnową istniejącej nawierzchni bitumicznej przy drodze wojewódzkiej Sieniawa - Szczawne w miejscowości Pobiedno.
2. Podstawą opracowania jest :
  - a) decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
  - b) wizja lokalna i pomiary w terenie
  - c) literatura techniczna a w szczególności – Dz.U. nr 43 „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z 2 marca 1999r oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
3. Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne wykonania remontu chodnika, placu manewrowego i odnowę istniejącej nawierzchni bitumicznej, opis robót drogowych.
4. Celem opracowania jest poprawa warunków poruszania się pieszych oraz pojazdów przy drodze wojewódzkiej, w tym celu zaprojektowano odnowę istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie remontu nawierzchni placu manewrowego i chodnika z kostki brukowej betonowej.
5. Lokalizacja drogi  
Przedmiotowy odcinek remontowanej nawierzchni bitumicznej, placu manewrowego i chodników znajduje się w miejscowości Pobiedno.

### ***Stan istniejący :***

W chwili obecnej istniejący odcinek drogi wojewódzkiej wraz z placem i chodnikami posiada nawierzchnie bitumiczną która posiada ubytki i pęknięcia dlatego wymaga remontu.

### ***Stan projektowany*** zakłada:

- wykonać oznakowanie robót drogowych zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót
- wyznaczyć geodezyjnie punkty i linie charakterystyczne chodnika
- wykonać roboty przygotowawcze (karczowanie krzaków, usunięcie humusu)
- wykonać roboty ziemne (wykonanie profilowania)
- ustawić krawężniki i obrzeża
- wykonać elementy konstrukcyjne nawierzchni drogi, placu i chodnika
- urządzić zjazd na posesję
- uporządkować teren budowy i wykonać inwentaryzację podwykonawczą

### Konstrukcja istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- 4cm warstwa ściernalna z betonu asfaltowego
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

### Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego

- 8cm kostka brukowa betonowa 20 x 30 x 100
- 5cm podsypka piaskowa
- śr.5cm profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniem

### Konstrukcja nawierzchni remontowanego chodnika

- 8cm kostka brukowa betonowa 20 x 30 x 100
- 5cm podsypka piaskowa
- śr.5cm profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniem

### Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8cm kostka brukowa betonowa 20 x 30 x 100
- 5cm podsypka piaskowa
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

### Wpływ inwestycji na środowisko:

Inwestycja związana z przebudową nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.