

PRZEDMIAR ROBÓT

REMONTU PRZEPUSTU ORAZ UMOCNIE NIE SKARPY DROGI GMINNEJ NR 534
W M. POBIEDNO - „PRZEZ WIEŚ” W KM 0+380 - 0+460

KOD PCV 452331-2

Lp.	SST	Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł
1	2	3	4	5	6	7	7
1							
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
1d.1	01.02.04	KNNR-6 0802 0801	Rozbiórka mechaniczna nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej $5,5 \times 2,5 = 13,8 \text{ m}^2$	m^2	13,8		
1d.2	01.00.00	KNR2-31 0816-01	Rozbiórka betonowego przepustu pod drogą gminną na skrzyżowaniu dn 125 cm . Kręgi należy odzyskać do powtór nego w budowania. L = 11,0 mb.	mb	11		
2							
ROBOTY ZIEMNE							
2d.1	02.01.01.	KNNR1 0202-04	Roboty ziemne poprzeczne na miejscu z powtórny m w budowaniem gruntu w nasyp z jego zagęszczeniem . Nadmiar urobku należy w budować w uzupełnienie umocnienia skarpy drogi w km 0+380 - 0+397. $V = 1,1 \times 4,0 \times 0,4 \times 2 + 11,0 \times 2,5 \times 0,4 + 10,4 \times 1,2 \times 0,3 = 3,52 + 11,0 + 3,74 = 18,26 \text{ m}^3$	m^3	18,26		
3							
WYKONANIE ODTWORZENIA ROZEBRANEJ NAWIERZCHNI							
3d.1	04.02.01.	KNNR6 0104-02	Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki grub. 15 cm $5,5 \times 2,5 = 13,80 \text{ m}^2$	m^2	13,80		
3d.2	04.04.02.	KNNR6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych zagęszczanej mech. (tłucznia o ciągłym uziarnieniu 0-63) grubość warstwy 20 cm $13,80 \text{ m}^2$	m^2	13,80		
3d.3		KNNR6 0308-03	Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grysowego dla ruchu KR1 o grubości 3 cm $13,80 \text{ m}^2$	m^2	13,80		
3d.7	05.03.05.	KNNR6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grysowego dla ruchu KR1 o grubości 4 cm $F = \{(6,0 + 5,0) : 2\} \times 2 + \{(12,0 + 5,0) : 2\} \times 2,70 = 11,0 + 23,95 = 34,95 \text{ m}^2$	m^2	34,95		
4							
WYKONANIE PRZEPUSTU dn 125 ZE ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI							
4d.1	04.04.02	KNNR6 0113-02	Wykonanie ławy pod kręgi betonowe dn 125 z tłucznia 0-63 mm o grubości 30,0cm zagęszczane mechanicznie. $10,40 \times 1,20 = 12,5 \text{ m}^2$	m^2	12,50		
4d.2	03.02.01.	KNR2-18 0511-05	Ułożenie kręgów o śr.1250 mm z uszczelnieniem styków rur opaską betonową . Kręgi do w budowania pochodzą z rozbiórki remontowanego przepustu 11,0 mb	mb	11,00		
4d.3	03.02.01.	KNR233- 06/0606/01	Wykonanie ścianek czołowych na włocie i wylocie przepustu z betonu B25 $4,00 \times 3,00 \times 0,30$ zgodnie z rysunkiem nr 2 $V = 4,00 \times 0,50 \times 0,40 \times 2 + 4,00 \times 2,60 \times 0,30 \times 2 = 1,60 + 6,24 = 7,84 \text{ m}^3$	m^3	7,84		

5		UMOCNIENIE SKARPY NASYPU DROGI					
5d.1	02.01.01	KNNR-1 0202-04	Wykonanie wykopu pod poduszkę tłuczniową i kosze kamienne z wbudowaniem urobku w uzupełnienie skarpy z mechanicznym zagęszczeniem $17,0 \times 1,25 \times 0,15 + 17,00 \times 1,50 \times 0,50 = 3,06 + 12,75 = 15,81 \text{ m}^3$	m^3	15,81		
5d.2	04.04.02	KNNR6 0113-05	Wykonanie poduszki tłuczniowej pod kosze kamienne z tłucznią 0-63mm zagęszczana mechanicznie warstwa o grubości 15,0 cm $17,00 \times 1,25 = 21,25 \text{ m}^2$	m^2	21,25		
5d.3	M-29.54.	KNNR 10 0801	Wykonanie koszy kamiennych w trzech warstwach o wymiarach $0,50 \times 1,00 \times 17,00 \text{ V} = 3 \times 0,50 \times 1,00 \times 17,00 = 25,50 \text{ m}^3$	m^3	25,50		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót							

Słownie: