

Inwestor:



Gmina Bolesławiec
ul. Rynek 1, 98-430
Bolesławiec

Jednostka projektowa:



Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny

Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców



Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mieleszyn na działce 3422

Lokalizacja:

Województwo Łódzkie, Powiat Wieruszowski, Gmina Bolesławiec,
 miejscowość Mieleszyn, działka nr 3422 obręb Mieleszyn

Branża:

Inżynieria ruchu

Dokumentacje opracował

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis/data
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Zagórny	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 spec. drogowa	04.04.2019 r.

Spis treści

Opis techniczny

Spis treści	s. 3
Przedmiot opracowania	s. 4
Podstawa opracowania	s. 4
Cel opracowania	s. 4
Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	s. 5
Stan projektowany	s. 5
Uwagi i zalecenia	s. 6
Karta uzgodnień	s. 8
Część rysunkowa	
Plan orientacyjny rys. nr 1	s. 11
Stała organizacja ruchu rys. nr 2	s. 13

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi gminnej nr 118012E w miejscowości Mieleszyn, całkowita długość przebudowywanego odcinka to 420,41 m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002. Nr 170. poz. 1393)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181).
- d) Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;
- e) Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu robót.
- f) Uzgodnienia – wytyczne otrzymane od zarządcy drogi.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu mających na celu właściwe oznakowanie miejsca przejścia dla pieszych w pobliżu skrzyżowania z drogą powiatową nr 4714E.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Przebudowywany odcinek drogi przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4714E relacji Wieruszów – Bolesławiec do cmentarza w miejscowości Mieleszyn. Droga przebiega przez teren zabudowany o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. Droga posiada przekrój daszkowy, szerokość nawierzchni bitumicznej 5 m. Droga przebiega w terenie płaskim posiada pobocza utwardzone szerokości 0,5 m. Droga w planie to odcinek prosty bez łuków pionowych i poziomych. Na całym omawianym odcinku drogi panuje dobra widoczność w obu kierunkach.

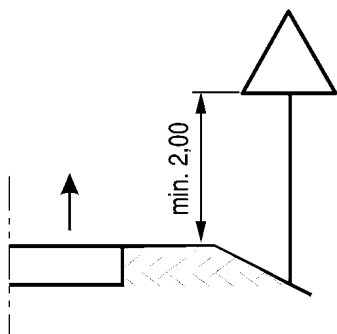
5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt zakłada przebudowę jezdni na długości 420,46 m, nowa szerokość nawierzchni wynosić będzie 6 metrów, przekrój poprzeczny drogi daszkowy o spadku 2 %. Prz skrzyżowaniu z drogą powiatową za zaprojektowano ciąg pieszy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Po stronie lewej szerokość chodnika w świetle oporników wynosi 2,0 m, a po stronie prawej od 4,5 do 5 m. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 1,5% w kierunku jezdni.

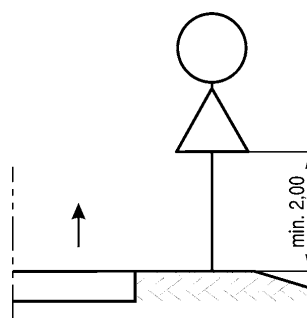
6. UWAGI I ZALECENIA

Zastosować znaki należące do grupy wielkości „s” – średnie, lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”. Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,0 m licząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi najniższej umieszczonego znaku (rys. nr 1 i 2). Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych. W celu zachowania skrajni poziomej drogi znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza do krawędzi lica znaku (rys. nr 3). W przypadku montażu znaków w miejscach występowania chodnika, znaki należy montować za chodnikiem.

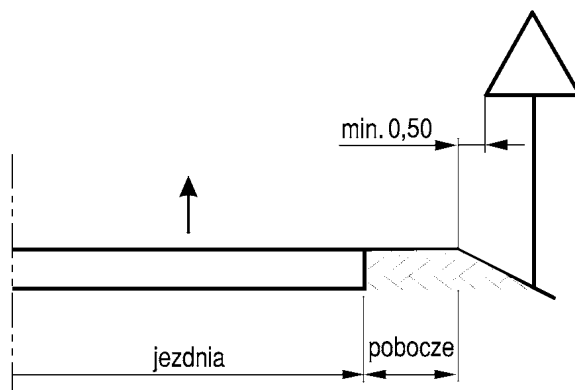
Odchylenie poziome znaku na prostej należy wykonać zgodnie z rys. nr 4.



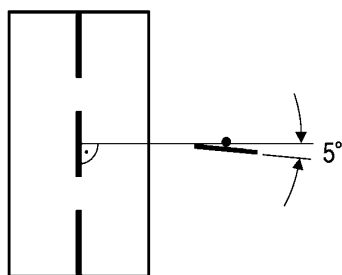
Rys. nr 1



Rys. nr 2



Rys. nr 3



Rys. nr 4

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego na drodze gminnej

Symbol znaku	szt.
B-20	1

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Symbol znaku	m
P-14	6
P-10	6
P-4	16
P-12	5
P-1e	10

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	szt.
D-6	2
T-27	2

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2019 r.

Projektant:

7. KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mieleszyn na działce 3422**