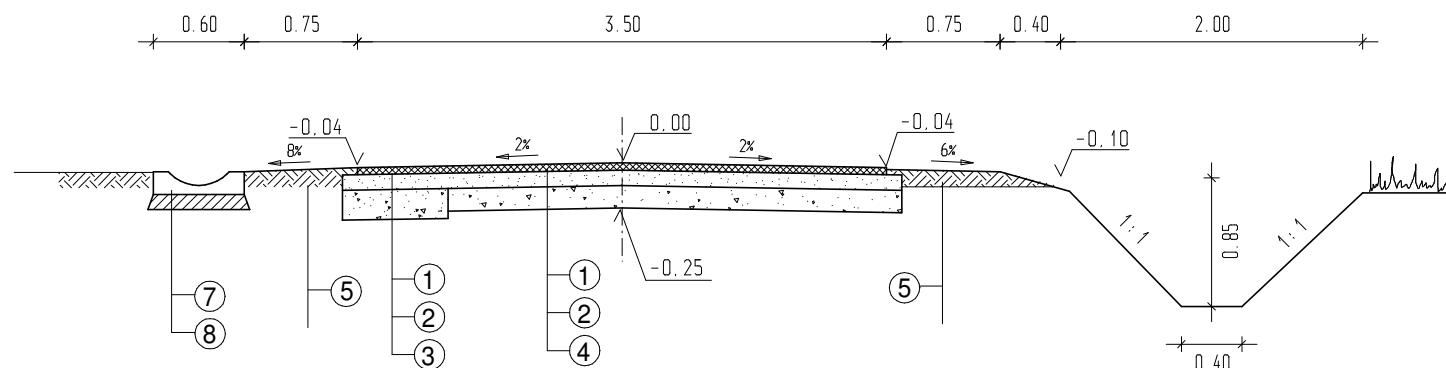
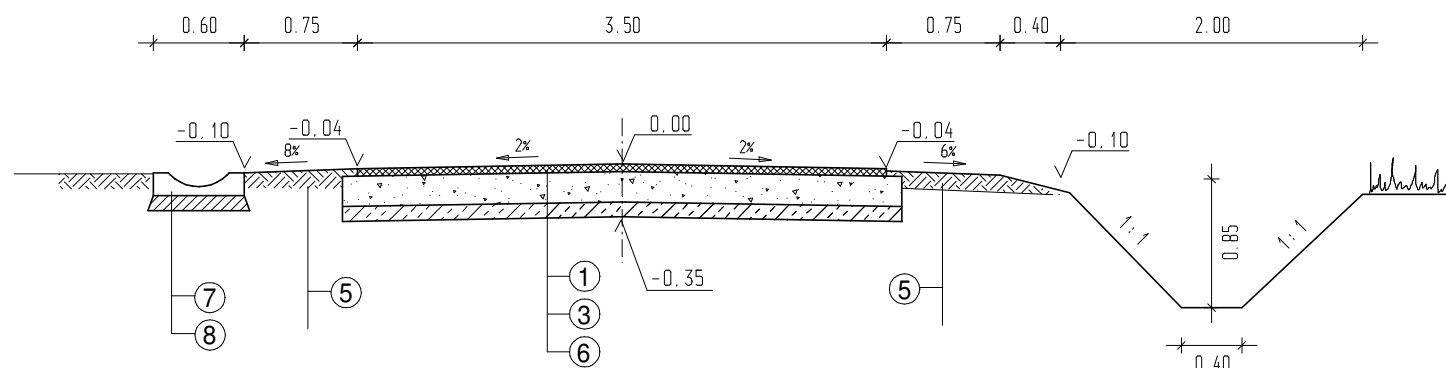


od km 0+367 do km 0+398
 od km 0+460 do km 0+501
 od km 0+533 do km 0+600

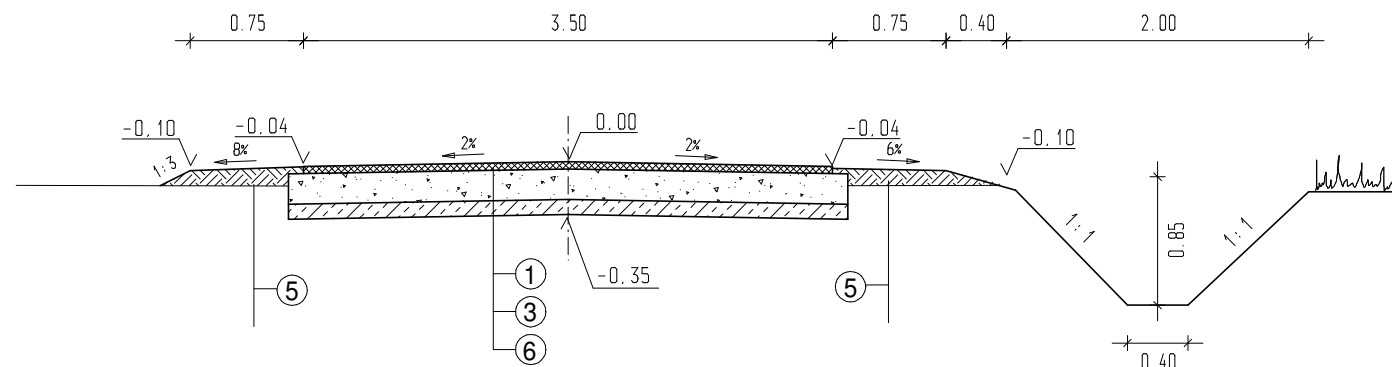


- ① - warstwa ścierna z AC 11 S 50/70
- ② - górna warstwa podbudowy z mieszanki 0/31,5mm gr. 5-10 cm
- ③ - warstwa podbudowy z mieszanki 0/63mm gr. 20 cm
- ④ - istniejąca podbudowa tłuczniowa
- ⑤ - pobocze gruntowe ulepszone mechanicznie
- ⑥ - warstwa wzmocnionego podłoża gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10 cm
- ⑦ - prefabrykat ścieku 50/60/15 cm
- ⑧ - łąwa betonowa z $C_{12/15}$

od km 0+600 do km 0+625
 od km 0+676 do km 0+801



od km 0+625 do km 0+676
 od km 0+801 do km 0+860



Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mieliszyn	
Studium	Projekt budowlano-wykonawczy	
Inwestor	Gmina Bolesławiec 98-430 Bolesławiec, Rynek 1	
Skala 1:50	Przekroje normalne	Rys. nr 3.2
Projektował	Daniel Mrugała	
Sporządził	Katarzyna Węgrzyn	