

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Temat opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnej oraz powiatowej nr 4714E Wieruszów-Mieleszyn-Bolesławiec-Chruścin w miejscowości Mieleszyn.

### 2. Zarząd drogi

Drogi znajdują się w zarządzie:

- droga gminna –Wójta Bolesławca, Rynek 1; 98-430 Bolesławiec,
- droga nr 4714E - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów.

### 3. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- projekt budowlany planowanej inwestycji,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (D.U. nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. ( załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (D.U.43 poz.430),
- Plan sytuacyjny terenu w skali 1:1000.

#### 4. Założenia i stan istniejący

Droga gminna w miejscowości Mieleszyn jest drogą dojazdową do przyległych posesji oraz gruntów rolnych. Przewiduje się przebudowę drogi gminnej o następujących parametrach:

- o klasa drogi - D,
- o obciążenie ruchem KR 1,
- o prędkość projektowa 50km/h,
- o droga o ruchu dwukierunkowym,
- o jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m z utwardzonymi pobocznymi.

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową. Projektuje się przebudowę drogi na długości 1,2km od skrzyżowania z drogą powiatową do skrzyżowania z drogą powiatową. Droga powiatowa na rozpatrywanym odcinku przebiega przez teren niezabudowany z dopuszczalną prędkością poruszania się pojazdów do 90km/h. Istniejące oznakowanie drogi powiatowej zostało zinwentaryzowane i pokazane na planie sytuacyjnym.

#### 5. Charakterystyka ruchu

Przebudowywana droga pełni funkcję dojazdową do przyległych posesji i gruntów rolnych. Na drodze występuje bardzo małe natężenie ruchu kołowego, głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych. Występujący na drodze ruch pojazdów można zakwalifikować do kategorii KR 1. Ruch na drodze powiatowej również należy zaliczyć do kategorii KR1.

#### 6. Projektowana organizacja ruchu

Przewiduje się oznakowanie powstałego skrzyżowania znakami A-7 oraz odpowiednio A-6b/c. Znaki A-6b/c ustawić w odległości około 250m od skrzyżowania. Dodatkowo na drodze gminnej planuje się ustawienie znaków wprowadzających teren zabudowany D-42/43 oraz znaków ostrzegawczych odpowiednio A-1/A-2. Ponadto na skrzyżowaniu umieścić znaki informujące o nr posesji (F-5).

Na skrzyżowaniu po stronie południowej istniejące linie P-6 zastąpić odpowiednio P-1e; P-4 i P-3a oraz wprowadzić P-6.

Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

## **7. Znaki**

Znaki powinny być z folii odblaskowej minimum typu 1, o wymiarach z grupy M (małe). Znaki umieścić na wysokości 2,20m od powierzchni pobocza do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkwarstwowej.

## **8. Uzasadnienie**

Niniejszy projekt uwzględnia konieczne zmiany w oznakowaniu w związku z powstaniem skrzyżowania zgodnie z definicją zawartą w Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (D.U. nr 160 poz. nr 1086) .

## **9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej organizacji ruchu do końca 2018r.