

OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu związaną z **przebudową ulic Ogrodowej, Pobożnego i Szkolnej w Bolesławcu wraz poprawą odwodnienia.**

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (D.U. nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181),
- Projekt budowlany planowanej przebudowy.

3. Stan istniejący i założenia

Założenia:

- klasa drogi D,
- obciążenie ruchem KR 1,
- prędkość projektowa 50km/h,
- wprowadzenie ścieżki pieszo- rowerowej na ulicy Pobożnego,
- droga o dwóch pasach ruchu i szerokości jezdni 5,50m w przekroju ulicznym.

Przewiduje się przebudowę ulic Pobożnego, Szkolnej i Ogrodowej położonych w północnej części miejscowości. Ulica Pobożnego stanowi jedyne połączenie dwóch dróg powiatowych relacji Wieruszów-Byczyna i Sokolniki-Wieluń. Posiada jezdnię bitumiczną o szerokości koło 5,0 z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,50m. Ulica Szkolna posiada jezdnię szerokość 4,90-5,0m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,40m. Przy ulicy znajduje się Zespół Szkół Publicznych. Ulica Ogrodowa posiada jezdnię o nawierzchni z trylinki z chodnikiem po stronie północnej. Szerokość jezdni wynosi 5,0m a chodnika 1,50m.

Na ulicach jest zakaz poruszania się pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5t i 7t.

Oznakowanie poziome i pionowe ulicy zostało zinwentaryzowane i naniesione na planach sytuacyjnych.

4. Charakterystyka ruchu

Na ulicy Pobożnego występuje umiarkowane natężenie ruchu kołowego pojazdów osobowych i ciężarowych, a na pozostałych ulicach występuje niewielki ruch pojazdów, głównie osobowych.

Na ulicy Szkolnej występuje duży ruch pieszych i rowerzystów, głównie dzieci i młodzieży.

5. Projektowana organizacja ruchu

Na ulicy Pobożnego przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni do 5,50m oraz na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Szkolnej przebudowę istniejącego chodnika 1,50 na ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 2,0m. Długości ścieżki będzie wynosiła 310m. Przebudowa będzie obejmowała poszerzenie, wymianę nawierzchni na betonową kostkę brukową bezfazową oraz wymianę krawężnika.

W ciągu ulicy Pobożnego przewiduje się wykonanie 3 przejść dla pieszych. Przejścia zostaną wyznaczone znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6. Na przejściach krawężnik należy zaniżyć do 2cm. Na chodniku w obrębie przejścia umieścić taśmy ostrzegawcze dla osób niewidomych a przed przejściem nakleić punktowe elementy odblaskowe (PEO).

Na odcinku ulicy Szkolnej po stronie wschodniej zaplanowano przebudowę istniejącego chodnika. Pomędzy skrzyżowaniem z ulicą Ogrodową a wejściem do zespołu szkół planuje się budowę zatoki autobusowej. Od zatoki do wejścia do szkoły przewiduje się wykonanie chodnika o szerokości 1,50m.

Na ulicy Szkolnej przewiduje się również wykonanie dwóch progów zwalniających i trzech przejść dla pieszych. Przejścia zostaną wyznaczone znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6. Na przejściach krawężnik należy zaniżyć do 2cm. Na chodniku w obrębie przejścia umieścić taśmy ostrzegawcze dla osób niewidomych a przed przejściem nakleić punktowe elementy odblaskowe (PEO). Progi zwalniające oznakować znakami poziomymi i pionowymi oraz nakleić punktowe elementy

odblaskowe (PEO). W obrębie wejścia do szkoły planuje się odseparowanie ruchu pieszego od jezdni segmentowymi barierkami ochronnymi U-12.

Na ulicy Ogrodowej przewiduje się przełożenie istniejącego chodnika po stronie północnej i wykonanie jednego przejścia dla pieszych.

. Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na planach sytuacyjnych.

6. Znaki

Znaki umieścić w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,20 od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Znaki poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Znaki powinny być z folii odblaskowej typu I, o wymiarach z grupy M (małe) a C-13; C-16; C-13a i C-16a z grupy mini.

7. Uzasadnienie

W związku z projektowaną przebudową ulic Ogrodowej, Pobożnego i Szkolnej uwzględniono oczekiwania mieszkańców i władarzy Gminy związane z poprawą bezpieczeństwa na przebudowywanych ulicach.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Inwestor wprowadzi nową organizację ruchu po zakończeniu planowanej przebudowy drogi.

Przewiduje się wprowadzenie powyższej organizacji ruchu w do końca 2015r.

Opracował :

.....
Daniel Mrugała