

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24.stycznia 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (D.U. Nr 18, poz. 172 z dnia 6. lutego 2004),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26. września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (D.U. nr 114, poz. 1195 z 20. grudnia 2000r.),
- Projekt budowlany,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Założenia do kosztorysowania

Kosztorys inwestorski opracowano metodą uproszczoną w oparciu o w/w Rozporządzenia, wskaźniki cen z II kwartału 2014r. wraz z kosztami zakupu opublikowane przez ORGBUD-Serwis Poznań i informacje o cenach od lokalnych producentów.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto założenia:

- kalkulować mechaniczne wykonanie robót,
- materiał z rozbiórki wywieźć na odległość do 3km.

3.Stan istniejący i projektowane zmiany

Opracowanie zawiera kosztorys na przebudowę ulic Szkolnej, Ogrodowej i Pobożnego w Bolesławcu.

Przewiduje się przebudowę ulic Pobożnego, Szkolnej i Ogrodowej położonych w północnej części miejscowości. Ulica Pobożnego posiada istotne znaczenie dla układu komunikacyjnego okolicy ponieważ stanowi jedyne połączenie dwóch dróg powiatowych relacji Wieruszów-Byczyna i Sokolniki -Wieluń. posiada jezdnię bitumiczną o szerokości koło 5,0 w bardzo złym stanie technicznym. Ulica posiada jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,50m. Ulica Szkolna jest drogą osiedlową, nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej oraz trylinki. Jezdnia posiada szerokość 4,90-5,0m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,40m. Przy ulicy znajduje się Zespół Szkół Publicznych. Ulica Ogrodowa posiada jezdnię o nawierzchni z trylinki z chodnikiem po stronie północnej. Szerokość jezdni wynosi 5,0m a chodnika 1,50m.

Projekt organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie i zawiera plan szczegółowego oznakowania poziomego i pionowego.

Planuje się przebudowę ulicy na długości 427m. Punkt początkowy o km 0+000 przyjęto na krawędzi jezdni ulicy Polnej a koniec na początku nowej nawierzchni skrzyżowania z ulicą Wieruszowską. Nawierzchnia jezdni ulicy Pobożnego jest w stanie krytycznym i wymaga natychmiastowej przebudowy i wzmocnienia konstrukcji przez wykonanie nowej warstwy ścieralnej.

Przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni do 5,50m oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 5cm. Podbudowę na poszerzeniu wykonać z warstwy mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie o grubości 20cm.

Ponad to zaplanowano na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Szkolnej przebudowę istniejącego chodnika 1,50 na ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 2,0m. Długości ścieżki będzie wynosiła 310m. Przebudowa będzie obejmowała poszerzenie, wymianę nawierzchni na betonową kostkę brukową bezfazową oraz wymianę krawężnika. Planuje się krawężnik betonowy typu ulicznego wyniesiony około 10cm ponad krawędź jezdni. Na zjazdach i przejściach krawężnik zaniżyć do 2cm.

Na tym odcinku zaplanowano także wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC D=315mm na długości 300m oraz budowę studzienek ściekowych wraz z przykanalikami. Kanalizację połączyć z istniejącą kanalizacją deszczową w ulicy Szkolnej.

W ciągu ulicy Pobożnego przewiduje się wykonanie 3 przejść dla pieszych. Przejścia zostaną wyznaczone znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6. Na przejściach krawężnik należy zaniżyć do 2cm. Na chodniku w obrębie przejścia umieścić taśmy ostrzegawcze dla osób niewidomych a przed przejściem nakleić punktowe elementy odblaskowe (PEO).

W celu poprawy odwodnienia na długości 370m planuje się wykonanie po jednej stronie jezdni ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych typu trójkątnego.

Długość przebudowywanej ulicy Szkolnej wynosi 445m. Na odcinku ulicy Pobożnego do skrzyżowania z ulicą Oгородową przewiduje się częściowe przełożenie istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy mieszanką tłuczni 0/31,5mm.

Na odcinku pomiędzy Oгородową a Wieluńską zaplanowano rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni z trylinki i wykonanie bitumicznej. Nową konstrukcję jezdni stanowi podbudowa z warstwy mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie o grubości 20cm oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 5cm. Jezdnię ograniczyć krawężnikiem betonowym wystającym 12cm ponad krawędź jezdni. Po stronie wschodniej zaplanowano przebudowę istniejącego chodnika. . Na zjazdach i przejściach dla pieszych krawężnik zaniżyć do 2cm. Przewiduje się chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 1.50m.

Pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą oгородową a wejściem do zespołu szkół planuje się budowę zatoki autobusowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z betonu cementowego. Od zatoki do wejścia do szkoły przewiduje się wykonanie chodnika o szerokości 1,50m.

Na ulicy Szkolnej przewiduje się również wykonanie dwóch progów zwalniających i trzech przejść dla pieszych. Przejścia zostaną

wyznaczone znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6. Na przejściach krawężnik należy zaniżyć do 2cm. Na chodniku w obrębie przejścia umieścić taśmy ostrzegawcze dla osób niewidomych a przed przejściem nakleić punktowe elementy odblaskowe (PEO). Progi zwalniające oznakować znakami poziomymi i pionowymi oraz nakleić punktowe elementy odblaskowe (PEO). W obrębie wejścia do szkoły planuje się odseparowanie ruchu pieszego od jezdni segmentowymi barierkami ochronnymi U-12.

Planuje się przebudowę ulicy ogrodowej o długości 134m. Przewiduje rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z sześciokątnych płyt drogowych. Projektuje się nową konstrukcję jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 5cm na podbudowie z warstwy mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie o grubości 20cm. Jezdnię ograniczyć krawężnikiem betonowym wystającym 12cm ponad krawędź jezdni.

Przewiduje się również przełożenie istniejącego chodnika po stron północnej wraz z wymianą krawężnika. Na zjazdach krawężnik zaniżyć do 2cm, a chodnik ułożyć na podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o grubości 15cm.

Opracował

Daniel Mrugała