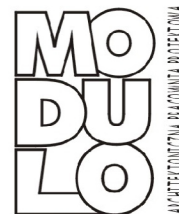


ARCHITEKTONICZNA PRACOWNIA PROJEKTOWA

MODULO WOJCIECH WAWRZYNIAK
ul.Przyjaźni 66 lok. 12, 53-030 Wrocław
tel/fax (071) 78 89 300
www.modulo.pl modulo@modulo.pl



PROJEKT WYKONAWCZY

ZAMIENNY SALI SPORTOWEJ
PRZY SZKOLE NA UL. KRASI SKIEGO 3 W BIERUTOWIE

PROJEKT DROGOWY

ADRES INWESTYCJI:

UL. KRASI SKIEGO 3
56-420 BIERUTÓW
DZIAŁKI NR: 1; 7; 4/3; 6/2 - AM 22, NR 46 - AM 23

INWESTOR:

GMINA BIERUTÓW
UL. MONIUSZKI 12, 56-420 BIERUTÓW

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„MODULO” WOJCIECH WAWRZYNIAK
UL. PRZYJAŃNI 66 lok.12, 53-030 WROCŁAW
TEL. (071) 78 89 300

GŁÓWNY PROJEKTANT:

MGR INŻ. ARCH. WOJCIECH WAWRZYNIAK
upr. Nr 189/00/DUW

PROJEKT DROGOWY:

PROJEKTUJĄCY: MGR INŻ. ZDZISŁAW ZIÓŁKOWSKI
NR UPR. 22/00/DUW

INŻ. URSZULA DOROTA
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. GRZEGORZ SOBUCHA NR UPR. 8/DO /03

WROCŁAW, MAJ - 2009

SPIS TRE CI

1. WST P	STR. 3
2. ZAKRES	STR. 3
3. CEL OPRACOWANIA	STR. 3
4. OPIS STANU ISTNIEJ CEGO	STR. 3
5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	STR. 3
6. ETAPOWANIE INWESTYCJI	STR. 3
7. DANE OGÓLNE BUDYNKU	STR. 3
8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWI ZA	STR. 4
9. PROJEKTOWANE ROZWI ZANIA SYT.-WYS.	STR. 4
10. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	STR. 4
11. KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI	STR. 5
12. ODWODNIENIE	STR. 5
13. PLAN SYTUACYJNY	STR. 6
14. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGOWE	STR. 7
15. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGOWE	STR. 8
16. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGOWE	STR. 9
17. PRZEKRÓJ PODŁU NY P1-P2	STR. 10

WST P

Tematem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy zagospodarowania oraz układu komunikacyjnego na terenie Szkoły Podstawowej w Bierutowie.

ZAKRES OPRACOWANIA

W zakresie opracowania ujęto projekt wykonawczy wewnętrznego układu komunikacyjnego oraz zagospodarowania terenu, obejmujący cegę dróg wewnętrznych, zatok autobusowych, parking, chodniki oraz osłony mietników.

CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przyjęcie rozwiązań projektowych oraz określenie kosztów związanych z inwestycją.

OPIS STANU ISTNIEJCEGO

Działka szkolna od strony północnej ograniczona jest ul. Zygmunta Krasińskiego, od strony zachodniej przylega do działki 4/2 i 4/1 zabudowanej budynkami mieszkalnym i gospodarczym oraz do działki 5/4 stanowiącej 1 ki. Od południa do terenu przylega działka nr 6/1 zabudowana budynkiem mieszkalnym i zabudowaniami gospodarczymi oraz ulicą Zieloną. Od zachodu graniczy z działkami nr 7 i 8 porożniętymi trawami. Działka w części północnej zabudowana jest budynkiem Szkoły Podstawowej zrealizowanej w 1996 roku.

Istniejąca szkoła została rozwiązana w formie niesymetrycznych, dwukondygnacyjnych skrzydeł usytuowanych równolegle do ul. Z. Krasińskiego. Na osi głównego wejścia usytuowano 1 cznik, na końcu którego zlokalizowano blok administracyjny i zaplecze magazynowo - techniczne szkoły.

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

- teren i obiekty wyposażone w instalację elektryczną.
- odprowadzenie cieków sanitarno-bytowych z budynku szkoły do istniejącej kanalizacji w ul. Z. Krasińskiego.
- odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- woda z wodociągu istniejącego.
- ogrzewanie budynku istniejącej szkoły z wbudowanej kotłowni olejowej – po modernizacji.

ETAPOWANIE INWESTYCJI

Przewiduje się podział inwestycji na następujące etapy:

ETAP I – fundamentowanie z zabezpieczeniem wykopu

ETAP II – wykonanie cian zewnętrznych i konstrukcyjnych obiektu, okien, zadaszenia, oświetlenia i doprowadzenie instalacji zewnętrznych

ETAP III – instalacje wewnętrzne, ciany działowe, wykończenie budynku, zagospodarowanie terenu

DANE OGÓLNE O BUDYNKU

- poziom przyziemia	0,00 = 143,10 m n.p.m.
- poziom parteru istniejącej szkoły	0,00 = 143,10 m n.p.m.
- długość projektowanego budynku	53,42 m
- szerokość projektowanego budynku	47,52 m
- wysokość budynku od terenu	
- cz. wysoka	11,34 m
- cz. niska	5,89 m
- wysokość netto sali sportowej	7,60 m
- wysokość netto cz. ci niskiej	3,34 m
- powierzchnia użytkowa budynku	1 846,18 m ²
- powierzchnia zabudowy	2 076,98 m ²
- kubatura	18 050,59 m ³

OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIŹA

Wjazd/wyjazd na teren objęty opracowaniem z ulicy Krasińskiego jest ujęty w oddzielnym opracowaniu.

Szerokość wjazdu wynosi 6,00 m, łuki wyokręglają się o promieniu 12,0 m.

Ruch pojazdów jest możliwy w obu kierunkach ulicy Krasińskiego. Do sali zaprojektowane jest dojście piesze od ul. Krasińskiego oraz od strony północnej. Szerokość dojścia 1,50 – 2,90m. Wykonane z kostki betonowej.

Budynek sali sportowej od strony północno-wschodniej przylega do szkoły i połączony jest z nią wspólnym korytarzem. Od strony wschodniej budynek sali sportowej znajduje się w odległości 14,17m od budynku szkoły.

Do obiektu prowadzi dwa wejścia. Wejście główne zlokalizowane od strony południowej i wejście dodatkowe od strony północnej. Do wejścia głównego prowadzi zewnętrzne schody o szerokości 454cm na przedzielone na drodze barierkami na dwa biegi po 227cm, dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano pochylnie o max. nachyleniu 6% i szerokości 110 cm, pochylnie zabezpieczone barierkami.

Do wejścia dodatkowego prowadzi zewnętrzne schody szerokości 400cm zabezpieczone z dwóch stron barierkami na wys. min. 110cm.

Przed wejściem głównym przewidziano dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,5 x 5,00m oraz zatoka autobusowa.

Projektowana na terenie droga ma szerokość 6,00 – 7,00 m, a jej bliźsza krawędź znajduje się w odległości nie większej jak 15m od budynku. Droga oprócz roli typowo komunikacyjnej pełni rolę drogi powiatowej.

Na terenie sali sportowej zaprojektowano zasadzoną osłonę mietników. Szczegóły przedstawiono w projekcie wykonawczym – architektura.

Teren wokół sali sportowej należy obsiać trawą, istniejące drzewa mają pozostać w stanie nienaruszonym.

PROJEKTOWANE ROZWIŹANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego. Niweleta projektowanego układu komunikacyjnego została dostosowana do terenu istniejącego.

Pochylenie niwelety drogi wynosi 0,41% - 3,66%.

WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Z badań geotechnicznych wynika, że w podłożu pod warstwą humusu zalegają piaski średnie i pyliste, które będą stanowiły stopniowo konstrukcji nawierzchni.

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Główne ciągły pieszo-jezdne, parkingi, (nawierzchnia z kostki betonowej):

- Kostka betonowa – 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm
- Tłucze kamienny – 0/63 mm – 15 cm
- Istn. Podłoże – piasek średni – min 30 cm

Zatoka autobusowa (nawierzchnia z kostki betonowej);

- Kostka betonowa – 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm
- Tłucze kamienny – 0/63 mm – 27 cm
- Istn. Podłoże – piasek średni – min 30 cm

Ciągły piesze (nawierzchnia z kostki betonowej):

- Kostka betonowa – 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm
- Piasek średnioziarnisty – 20 cm

ODWODNIENIE

Przez nadanie projektowanym powierzchniom ukierunkowanych pochyle wody opadowe będą spływały do projektowanych wpustów ulicznych. Niewielka część wód będzie filtrowana w głąb na przyległych trawnikach.

ZESTAWIENIE DŁUGO CI I POWIERZCHNI

Długość projektowanej drogi – 265,74 m

Długość krawężników – 654,35 m

Długość obrzeży betonowych – 500,49 m

Powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych – 2124,83 m²

Powierzchnia parkingów – 36,22 m²

Powierzchnia ciągów pieszych – 720,41 m²

Powierzchnia zieleni – 5534,55 m²