

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- 1.1 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
- 1.2 Wytyczne projektowania dróg WPD-3.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430).
- 1.4 Uzgodnienia zakresu opracowania z Inwestorem – Gminą Bierutów.

## 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przebudowa w Bierutowie ulic:

- Dąbrowskiego, km 0+000-0+120 = 0,120km,
- Kościuszki, km 0+000-0+180 = 0,180km,
- Pułaskiego, km 0+000-0+150 = 0,150km.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni ulepszonej w celu poprawienia komfortu jazdy i podniesienia stanu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## 3. Opis stanu istniejącego.

Projektowana przebudowa ulic zlokalizowana jest w miejscu istniejących dróg o nawierzchni gruntowej.

Istniejące jezdnie są zdeformowane, występują zagłębienia i zastoiska wodne powodujące znaczne utrudnienia komunikacyjne dla mieszkańców zamieszkałych przy tych ulicach – zwłaszcza po opadach deszczu. Drogi na całym projektowanym odcinku posiadają przekrój drogowy o dwustronnym spadku poprzecznym. Pobocza nieutwardzone (ziemne), szerokości – 1,0 -2,0m.

Szerokość jezdni – 3,0-5.50m. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

W pasie drogowym umiejscowiona jest kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociąg, linia telekomunikacyjna i przyłącza linii energetycznej.

## 4. Stan projektowany.

### 4.1 Informacje ogólne.

Projektowane ulice mają znaczenie lokalne zapewnia osiedlowe połączenia komunikacyjne.

Klasa drogi D – droga ogólnodostępna, dojazdowa – zapewniająca dojazd do posesji znajdujących się przy danej ulicy, posiadająca jednopasmową jezdnię dwukierunkową bez mijanek.

Kategoria ruchu – KR1 – ruch lekki.

Rodzaj gruntu podłoża – grunt niewysadzinowy.

### 4.2 Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg trasy oraz przekrój podłużny nie ulegają zmianie.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi:

- Ulica Dąbrowskiego, km 0+000-0+120 – 5,50m,
- Ulica Kościuszki, km 0+000-0+180 – 5,50m,
- Ulica Pułaskiego, km 0+000-0+150 – 3,00m.

Przekrój jezdni – uliczny.

Pobocze szerokości 1,50-0,75m umocnione materiałem dowiezionym.

### 4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę jezdni powiązано z konfiguracją podłużną i poprzeczną terenu.

Projektowane rzędne niwelety przedstawiono na profilu podłużnym.

Pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne – 2%.

### 4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

#### 4.4.1 Jezdnia.

Układ warstw konstrukcyjnych zaprojektowano w oparciu o katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni.

Dla wyznaczonej kategorii ruchu KR1 wybrano konstrukcję, która pod względem założonych warunków technologicznych i materiałowych przedstawia się następująco:

- **nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce z piasku gr. 3cm – kostka w kolorze szarym,**
- **podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 20cm,**
- **warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm.**

#### 4.4.2 Zjazdy do posesji.

Na modernizowanym odcinku jezdni zaprojektowano wykonanie nawierzchni ulepszonej na 37 zjazdach o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- **nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce z piasku gr. 3cm kostka w kolorze czerwonym,**
- **podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 20cm,**
- **warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm.**

Wjazdy do posesji zaprojektowano zgodnie z faktycznym zagospodarowaniem posesji.

Na zjazdach krawężnik należy obniżyć do poziomu 4cm ponad nawierzchnię jezdni.

#### 4.4.3 Chodnik.

Układ warstw konstrukcyjnych na chodniku przedstawia się następująco:

- **nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym ze wzorem w kolorze czerwonym,**
- **warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm.**

Przy krawędzi jezdni zaplanowano ustawienie krawężnika betonowego 30x15cm na ławie betonowej z betonu B-15.

Na wjazdach do posesji krawężnik należy obniżyć do poziomu 4cm ponad nawierzchnię jezdni. Jeżeli odległość między zjazdami nie jest większa niż 5,0m krawężnik obniżony ustawić na całej długości pomiędzy tymi zjazdami.

#### 4.4.4 Odwodnienie.

W celu prawidłowego odwodnienia drogi zaprojektowano budowę 19 szt. nowych wpustów ulicznych wraz z przykanalikami oraz budowę 3 szt. studni rewizyjnych.

Na ulicy Kościuszki zaprojektowano wydłużenie o 38,0m istniejącego kanału deszczowego Ø 300mm.

Na ulicy Pułaskiego zaprojektowano wykonanie ścieku korytkowego z elementów betonowych 40x30x15cm na ławie betonowej 40x15cm z oporem 10z10cm z betonu B-15.

## 5. Uzgodnienia branżowe

W trakcie wykonywania projektu dokonano niezbędnych uzgodnień branżowych. Komplet decyzji i uzgodnień znajduje się w niniejszym opracowaniu.

W okresie bezpośrednio przed jak i w trakcie realizacji budowy należy bezwzględnie dotrzymać wszystkich wymogów zawartych w uzgodnieniach.


**W dokumentacji przewidziano zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych i energetycznych znajdujących się w jezdni rurami ochronnymi o średnicy 110mm.**

## 6. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadza Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## 7. Uwagi końcowe

- Pełny zakres poszczególnych pozycji ujętych w formularzu cenowym określono w przedmiarze robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.



**KRZYSZTOF BALICKI**  
technik drogowy

uprawniony do kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie budowy dróg  
Uprawnienia nr 475/93/U.W.