

# PRZEDMIAR ROBÓT

Na remont drogi gminnej w miejscowości Wabienice  
km 0+000-0+395

Poz. Kosztor.	Nr zal.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych. km 0+000-0+395	km	0,395
2.		<b>ROBOTY ODWODNIENIOWE</b> Roboty ziemne wykonane koparką i ręcznie w gruncie kat. IV pod studnie rewizyjne, wpusty uliczne i przykanaliki. • Studnie rewizyjne – 8 szt. $8 \times 2,00 \times 2,00 \times 2,00 = 64,00 \text{ m}^3$ • Wpusty uliczne – 12 szt. $12 \times 1,00 \times 1,00 \times 1,00 = 12,00 \text{ m}^3$ • Przykanaliki – 90,00m. $90,00 \times 0,80 \times 0,80 = 57,60 \text{ m}^3$ Razem	m <sup>3</sup>	133,60
3.		Przebudowa starych na nowe na istniejącym kanale deszczowym studni rewizyjnej z kręgów betonowych o średnicy 1200mm z włazem typu ciężkiego z zasypaniem gruntem wykopu za ściankami studni. km 0+008 str. prawa – S <sub>1</sub> km 0+060 str. prawa i lewa – S <sub>2</sub> , S <sub>3</sub> km 0+118 str. prawa – S <sub>4</sub> km 0+192 str. prawa i lewa – S <sub>5</sub> , S <sub>6</sub> km 0+238 str. prawa – S <sub>7</sub> km 0+295 str. prawa – S <sub>8</sub> Razem	szt.	8
4.		Wykonanie przy krawędzi wpustów ulicznych (studzienek ściekowych) z osadnikiem z rur betonowych o średnicy 500mm z zasypaniem wykopu za ściankami studzienki i obetonowaniem (beton B-20) kołnierza studzienki (pasek betonu szer. 0,30m i grub. 15cm wokół kołnierza). Km 0+006 str. prawa i lewa W <sub>1</sub> , W <sub>2</sub> Km 0+061 str. prawa i lewa W <sub>3</sub> , W <sub>4</sub> Km 0+125 str. prawa i lewa W <sub>5</sub> , W <sub>6</sub> Km 0+194 str. prawa i lewa W <sub>7</sub> , W <sub>8</sub> Km 0+250 str. prawa i lewa W <sub>9</sub> , W <sub>10</sub> Km 0+303 str. prawa i lewa W <sub>11</sub> , W <sub>12</sub> Razem	szt.	12
5.		Ułożenie przykanalików z rur PVC łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej 160mm z wpięciem do osadnika wpustu ulicznego i do studni rewizyjnej wraz z zasypaniem gruntem rodzimym Km 0+006 str. prawa i lewa – $5,00 + 12,00 = 17,00 \text{ m}$ Km 0+061 str. prawa i lewa – $2,00 + 2,00 = 4,00 \text{ m}$ Km 0+125 str. prawa i lewa – $8,00 + 10,00 = 18,00 \text{ m}$ Km 0+194 str. prawa i lewa – $3,00 + 3,00 = 6,00 \text{ m}$ Km 0+250 str. prawa i lewa – $12,00 + 14,00 = 26,00 \text{ m}$ Km 0+303 str. prawa i lewa – $8,00 + 11,00 = 19,00 \text{ m}$ Razem	m	90,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
6		<p>Ułożenie ścieku korytkowego z prefabrykowanych elementów betonowych 40x30x15cm na ławie betonowej 50x15 z oporem 10x10 z betonu B-15. km 0+006-0+395 – 389,00x2</p>	m	778,00
7.		<p>Regulacja pionowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• skrzynek zaworów wodociagowych wraz z wymianą starych skrzynek na nowe – 4 szt.</li> <li>• krętek wpustów ulicznych wraz z wymianą ich na nowe łącznie z kołnierzami – 4 szt.</li> </ul> <p>Razem</p>	szt.	8
8.		<p><b>PODBUDOWA</b></p> <p>Wykonanie koryta na średnią głębokość 40cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Poszerzenie jezdni km 0+000 – 0+350 <math>350,00 \times (0,75+0,75) = 525,00</math></li> <li>* Jezdnia w km 0+350 – 0+395 <math>45,00 \times 5,00 = 225,00</math></li> <li>* Ściek drogowy km 0+006 – 0+395 <math>289,00 \times (0,50+0,50) = 289,00</math></li> <li>* Zjazdy na drogi gruntowe:</li> <li>Km 0+135 str. prawa <math>10,00 \times 4,00 + 15,50 = 55,50</math></li> <li>Km 0+137 str. lewa <math>10,00 \times 5,00 + 15,50 = 65,50</math></li> <li>Km 0+150 str. prawa <math>20,00 \times 5,00 + 60,00 = 160,00</math></li> <li>* Parking przy cmentarzu km 0+305 – 0+358: <math>(10,00+7,50+12,50+5,00) \times 4,00 = 140,00</math></li> </ul> <p>Razem</p>	m <sup>2</sup>	1460,00
9.		<p>Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 10cm.</p>	m <sup>2</sup>	1460,00
10.		<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-63,0mm. Grubość warstwy 20cm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Poszerzenie jezdni km 0+000 – 0+350 <math>350,00 \times (0,75+0,75) = 525,00</math></li> <li>* Jezdnia w km 0+350 – 0+395 <math>45,00 \times 5,00 = 225,00</math></li> <li>* Zjazdy na drogi gruntowe:</li> <li>Km 0+135 str. prawa <math>10,00 \times 4,00 + 15,50 = 55,50</math></li> <li>Km 0+137 str. lewa <math>10,00 \times 5,00 + 15,50 = 65,50</math></li> <li>Km 0+150 str. prawa <math>20,00 \times 5,00 + 60,00 = 160,00</math></li> <li>* Parking przy cmentarzu km 0+305 – 0+358: <math>(10,00+7,50+12,50+5,00) \times 4,00 = 140,00</math></li> </ul> <p>Razem</p>	m <sup>2</sup>	1171,00
11.		<p>Skropienie emulsją asfaltową w ilości 2,0kg/m<sup>2</sup> wykonanej podbudowy z kruszywa kamiennego.</p>	m <sup>2</sup>	1171,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
12.		<b>NAWIERZCHNIA</b> Wykonanie warstwy wyrównawczo-profilującej z betonu asfaltowego 0/12,8 w ilości 50kg/m <sup>2</sup> . * Wyokrąglenia jezdni na włączeniu do drogi powiatowej km 0+000 $22,50+48,50 = 71,00$ * Jezdnia w km 0+000 – 0+350 $350,00 \times 3,50 = 1225,00$ Razem $1296,00\text{m}^2 \times 50\text{kg}/\text{m}^2 =$	t	64,80
13		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 Grubość warstwy 4cm. Standard II. * Poszerzenie jezdni km 0+000 – 0+350 $350,00 \times (0,75+0,75) = 525,00$ * Jezdnia w km 0+350 – 0+395 $45,00 \times 5,00 = 225,00$ * Zjazdy na drogi gruntowe: Km 0+135 str. prawa $10,00 \times 4,00 + 15,50 = 55,50$ Km 0+137 str. lewa $10,00 \times 5,00 + 15,50 = 65,50$ Km 0+150 str. prawa $20,00 \times 5,00 + 60,00 = 160,00$ * Parking przy cmentarzu km 0+305 – 0+358. $(10,00+7,50+12,50+5,00) \times 4,00 = 140,00$ Razem	m <sup>2</sup>	1171,00
14.		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8. Grubość warstwy 4cm. Standard II. * Wyokrąglenia jezdni na włączeniu do drogi powiatowej km 0+000 $22,50+48,50 = 71,00$ * Jezdnia w km 0+000 – 0+395 $395,00 \times 5,00 = 1975,00$ * Zjazdy na drogi gruntowe: Km 0+135 str. prawa $10,00 \times 4,00 + 15,50 = 55,50$ Km 0+137 str. lewa $10,00 \times 5,00 + 15,50 = 65,50$ Km 0+150 str. prawa $20,00 \times 5,00 + 60,00 = 160,00$ * Parking przy cmentarzu km 0+305 – 0+358. $(10,00+7,50+12,50+5,00) \times 4,00 = 140,00$ Razem	m <sup>2</sup>	2467,00
15.		<b>CHODNIKI I ZJAZDY DO POSESJI</b> Rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płytek betonowych wraz z obrzeżami z wywozem gruzu na wysypisko Km 0+170 – 0+295 – $125,00 \times 2,00 =$	m <sup>2</sup>	250,00
16.		Rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdów z betonu cementowego i z masy bitumicznej z wywozem rumoszu na wysypisko. Km 0+000 str. prawa $(10,0+6,0) \cdot 2 \times 7,0 = 56,00$ Km 0+122 str. prawa $(7,0+5,0) \cdot 2 \times 7,0 = 42,00$ Km 0+299 str. prawa $(9,0+7,0) \cdot 2 \times 5,0 = 40,00$ Razem	m <sup>2</sup>	138,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
17.		<p>Wykonanie koryta na chodniku na średnią głębokość 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża z wywozem nadmiaru gruntu na odległość do 3 km.</p> <p>Km 0+003-0+118 – 115,00x2,00=230,00            Km 0+124-0+130 – 6,00x2,00=12,00            Km 0+135-0+152 – 17,00x2,00=34,00            Km 0+167-0+295 – 128,00x2,00=256,00            Km 0+301-0+338 – 37,00x2,00=74,00            Km 0+230-0+250 –            20,0x(2,00+1,80+0,70)x2,00=90,00</p> <p style="text-align: right;">Razem</p>	m2	696,00
18.		<p>Wykonanie koryta na zjazdach do posesji na średnią głębokość 40cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża z wywozem nadmiaru gruntu na odległość do 3 km.</p> <p>Km 0+000 str. prawa (10,0+6,0):2x7,0=56,00            Km 0+122 str. prawa (7,0+5,0):2x7,0=42,00            Km 0+299 str. prawa (9,0+7,0):2x5,0=40,00            Km 0+348 str. lewa (10,0+6,0):2x4,0=32,00            Km 0+348 str. lewa (7,0+5,0):2x4,0=24,00</p> <p style="text-align: right;">Razem</p>	m2	194,00
19.		<p>Wykonanie warstwy odsączającej z piasku na zjazdach do posesji.            Grubość warstwy 10cm.</p>	m2	194,00
20.		<p>Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej 30x10cm z oporem 10x15cm - betonu klasy B-15. Krawężnik wystający, w miejscach wjazdów do posesji.</p> <p>Km 0+000 – 10,00m            Km 0+003-0+033 – 30,00m            Km 0+122 – 7,00m            Km 0+230-0+250 – 20,00x2=40,00m            Km 0+299 – 8,00m            Km 0+348 – 10,00m            Km 0+392 – 7,00m            Na parkingu w obrębie cmentarza – 35,00m</p> <p style="text-align: right;">Razem</p>	m	148,00
21.		<p>Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej 30x10cm z betonu B-15.</p> <p>Km 0+000 zjazd 2x7,0+6,0 = 20,00            Km 0+003-0+033 – 2,00+30,00x1=32,00            Km 0+033-0+118 – 85,00x2=170,00            Km 0+122 zjazd – 2x7,0+5,0=19,00            Km 0+124-0+130 – 6,00x2+2,0=14,00            Km 0+135-0+152 – 2,00+17,00x2+2,00=38,00            Km 0+167-0+295 – 2,00+128,00x2=258,00            Km 0+299 zjazd – 2x5,00+7,00=17,00            Km 0+301-0+338 – 37,00x2+2,00=76,00            Km 0+230-0+250 – 20,00+4x2,00=28,00            Km 0+348 zjazd – 2x4,00+6,00=14,00            Km 0+392 zjazd – 2x4,00+5,00=13,00</p> <p style="text-align: right;">Razem</p>	m	699,00

Poz. Kosztor.	Nr zal.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
22.		Wykonanie na chodniku podbudowy z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-16mm. Grubość warstwy 10cm.	m2	896,00
23.		Wykonanie na zjazdach podbudowy z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-63mm. Grubość warstwy 20cm.	m2	194,00
24.		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, brukowej grubości 8cm na podsypce piaskowej grubości 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem. • Zjazdy do posesji – kostka w kolorze czerwonym – 194,00m2 • Chodnik – kostka w kolorze szarym ze wzorem w kolorze czerwonym – 896,00m2 Razem	m2	890,00
25.		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> Rozplantowanie na poboczu drogi gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezionego z nadaniem odpowiedniego spadku i z zagęszczeniem. km 0+000-0+395 - $395,00 \times 1,50 \times 2 =$	m2	1185,00

  
Inż. Krzysztof Bolecki  
Upewnienia bud. nr 475493U.W