

Bierutów, dnia 17.06.2014 r.

IR. 2710.15.2.2014.JP

Zapytanie nr 1 z odp.

Miasto i Gmina Bierutów podaje odpowiedź na zadane pytanie:

1. Prosimy o odpowiedź czy rzeczywiście nie trzeba będzie wykonywać korytowania drogi na odcinku 0+005-0+377, gdyż z przekrojach niweleta drogi jest wyniesiona do góry o całą konstrukcję?

Przedmiotowy odcinek przebiega w strefie zamieszkałej a istniejąca niweleta jest już wyniesiona powyżej wjazdów i terenów przyległych, a dodatkowe 15 cm jeszcze bardziej wyniesie korpus drogi.

Opis w projekcie w pkt dotyczącym niwelety brzmi:

Rozwiązania wysokościowe:

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącego poziomu dróg łączących remontowany odcinek oraz do istniejących wjazdów na posesje zabudowane.

Niweletę drogi dostosowano do istniejącej podbudowy w pasie drogowym oraz do ukształtowania terenu.

Jednakże w przekrojach jak i przedmiarach występuje tylko korytowanie na włączeniu w drogę o nawierzchni bitumicznej. Pytamy więc co wykonawca ma zrobić, korytować cały odcinek żeby nawiązać się do wjazdów na posesje zabudowane czy nie? W przedmiotowym projekcie występują rozbieżne informacje, a przecież projektant powinien oddać inwestorowi spójną dokumentację, a w przetargu dokumentacja ta powinna opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, czego w przedmiotowym przypadku nie robi. Zdajemy sobie sprawę, że przedmiar robót jest orientacyjny, więc dokumentacja projektowa musi być w pełni spójna i musi pozwolić wycenić inwestycję w sposób jednoznaczny i wyczerpujący.

2. Prosimy o odpowiedź czy rzeczywiście nie trzeba będzie wykonać wjazdów na posesję na odcinku 0+000-0+377? Przecież niweleta projektowana będzie o 15 cm wyższa od istniejącej.
3. W przekrojach normalnych droga jest zaprojektowana na odcinku 0+000-0+377 oraz 0+377-0+698, a w km 0+377 znajduje się most o nawierzchni z brukowca, czy rzeczywiście trzeba na nim wykonać nawierzchnię tłuczniową? Jeśli tak to prosimy o przeliczenia obciążenia konstrukcji mostu.
4. W przekrojach normalnych jako istniejącą podbudowę pokazano nawierzchnię z brukowca na całym odcinku drogi, a w terenie występuje tylko na pewnych odcinkach (na pewnym odcinku występują grunty nie nośne), prosimy aby projektant naniósł faktyczny stan w dokumentację projektową a nie wrysowywał nieistniejące warstwy. Przypominamy, że zamówienie ma charakter ryczałtowy i projekt nie może wprowadzać wykonawców w błąd!!!
5. Prosimy o odpowiedź skąd wykonawca ma pozyskać materiał miejscowy na odcinek drogi z poboczami z materiału miejscowego, przecież projekt nie zakłada robót ziemnych a niweleta będzie 15 cm wyżej?
6. Prosimy o wykreślenie z projektu przedmiotowego zapisu:
„Niezbędne uściślenia Projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnieniu powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.”
Powyższy zapis nakłada na wykonawcę obowiązek doprojektowania wszystkiego co znajduje się w projekcie, a przecież to projektant powinien jednoznacznie wykonać dokumentację techniczną, za którą pobrał wynagrodzenie. Nie dopuszczalne jest

nakładanie na wykonawcę całej odpowiedzialności za wykonanie elementów drogi, jak i na Inspektora nadzoru (sprzeczność z Prawem Budowlanym). Przedmiotowy przetarg ma charakter wykonawczy, a nie Zaprojektuj i Wybuduj!!!

odp.: Odpowiadając na powyższe zapytania, Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa stanowiąca opis przedmiotu zamówienia w przedmiotowym postępowaniu zawiera błędy oraz nie zawiera wszystkich robót, które są niezbędne do właściwego wykonania przedmiotowego zadania. W związku z powyższym Zamawiający unieważni postępowanie o udzielenie zamówienia, gdyż postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego, celem poprawienia dokumentacji projektowej.