

Bierutów, dnia 17.06.2014 r.

IR. 2710.14.2.2014.JP

**Zapytanie nr 1 z odp.**

Miasto i Gmina Bierutów podaje odpowiedź na zadane pytanie:

1. Prosimy o wyjaśnienia dlaczego przyjęto w przedmiarach współczynnik 50% dla pozycji „Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podsycia” przecież na przedmiotowym odcinku do oczyszczenia i wycięcia potężnych krzaków jest ok. 90% przyległego do terenu drogi?
2. Prosimy o odpowiedź co wykonawca ma zrobić z wyciętymi krzakami i poszyciem, dokumentacja projektowa ani przedmiar nie zawierają żadnego transportu ani utylizacji, a ilości w terenie są ogromne!!!
3. Prosimy o nie wprowadzenie w błąd wykonawcę co do wykonania rowów odwadniających gdyż w przedmiarach jest ujęte tylko: „Plantowanie (odrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie” w gruntach kat. I-III, a w projekcie nie ma słowa o odtworzeniu rowów, a przecież przedmiar jest tylko orientacyjny!!! Prosimy o uściślenie w projekcie co trzeba zrobić, gdyż w terenie istniejące rowy są o wiele głębsze lub w ogóle nie występują, a zakres prac w projekcie opisano w następujący sposób:  
„Zakres opracowania obejmuje:
  - naprawa i wzmocnienie konstrukcji jezdni,
  - naprawa i wzmocnienie zjazdów na drogi gminne,
  - wyprofilowanie i utwardzenie poboczy.”„ - wody opadowe odprowadzane będą do istniejących rowów oraz poprzez rozproszenie powierzchniowe,”  
Prosimy o jednoznaczne opisanie przedmiotu zamówienia lub zmianę wynagrodzenia na kosztorysowe.
4. Prosimy o wykreślenie z projektu przedmiotowego zapisu:  
„Niezbędne uściślenia Projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnieniu powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.”  
Powyższy zapis nakłada na wykonawcę obowiązek doprojektowania wszystkiego co znajduje się w projekcie, a przecież to projektant powinien jednoznacznie wykonać dokumentację techniczną, za którą pobrał wynagrodzenie. Nie dopuszczalne jest nakładanie na wykonawcę całej odpowiedzialności za wykonanie elementów drogi, jak i na Inspektora nadzoru (sprzeczność z Prawem Budowlanym). Przedmiotowy przetarg ma charakter wykonawczy, a nie Zaprojektuj i Wybuduj!!!
5. Czy na zjazdach do pól nie trzeba będzie wykonać nowych przepustów?
6. Czy liczba 4 zjazdów jest w pełni wystarczająca?

**odp.:** Odpowiadając na powyższe zapytania, Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa stanowiąca opis przedmiotu zamówienia w przedmiotowym postępowaniu zawiera błędy oraz nie zawiera wszystkich robót, które są niezbędne do właściwego wykonania przedmiotowego zadania. W związku z powyższym Zamawiający unieważni postępowanie o udzielenie zamówienia, gdyż postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego, celem poprawienia dokumentacji projektowej.