

Bierutów, dnia 27.05.2013 r.

IR. 2710.5.1.2013.SP

**Zapytanie nr 1 z odp.**

Miasto i Gmina Bierutów podaje odpowiedź na zadane pytanie:

1. Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy wykonanie przyłączy do sygnalizacji świetlnych na przejściach dla pieszych, będą po stronie Tauron czy wykonawcy.

**odp.: Wykonanie przyłączy do sygnalizacji świetlnych na przejściach dla pieszych będzie po stronie Wykonawcy.**

2. W Programie Funkcjonalno – Użytkowym dla Budowy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na przejściu dla pieszych przy ul. 1 Maja w m. Bierutów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451, w punkcie 1.3.2. Wymagania wobec sterowników sygnalizacji świetlnej, zapisano że sterownik ma posiadać możliwość pomiaru indukcyjności detektorów; zakres pracy detektorów przynajmniej 30 – 1100 uH.

Prosimy o uzasadnienie ww. zapisu gdyż detekcja pojazdów sygnalizacji ma być realizowana przez wideo detektory nad jezdnią, a nie pętle indukcyjne, co znacznie wpłynie na zwiększenie kosztów inwestycji poniesionych przez Gminę Bierutów.

**odp.: W/w zapis został wraz z innymi wymogami dotyczącymi sterowników, systemu monitorowania i nadzoru pracy sygnalizacji, sygnalizacji świetlnej i wytycznych projektowych przekazany przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – zarządcę drogi wojewódzkiej nr 451 do opracowania programu funkcjonalno-użytkowego.**