

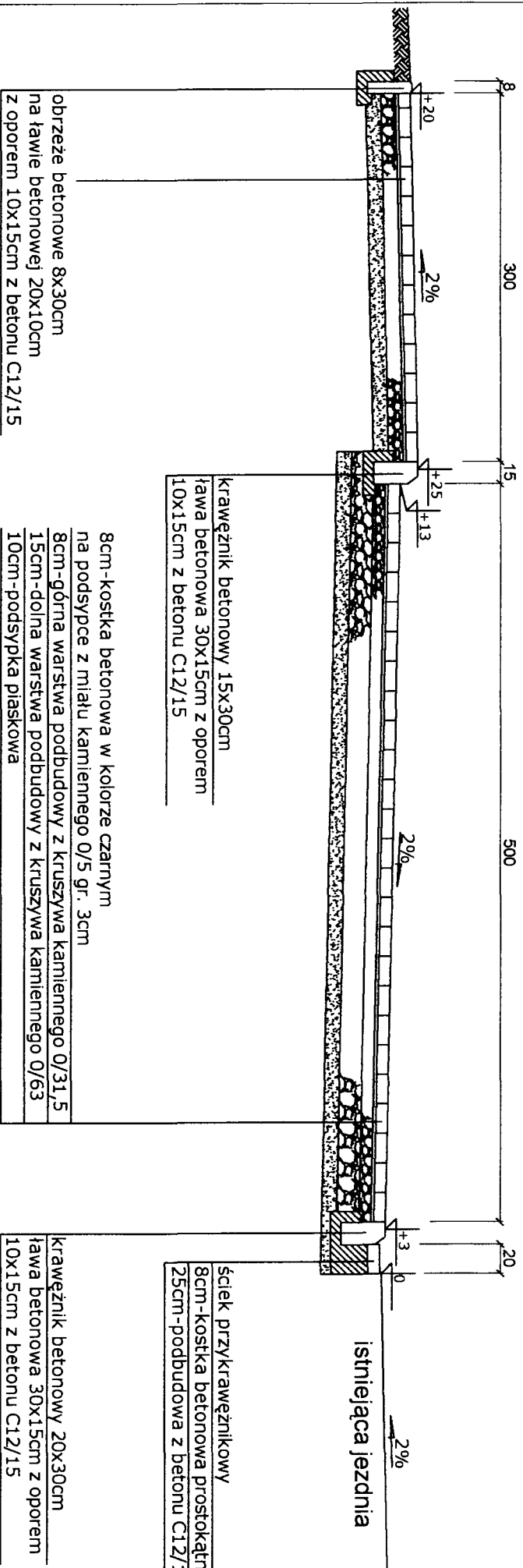
SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Tytuł rysunku	Nr rys.	Skala
1.	Zagospodarowanie terenu 1 km 13+905-14+278	1-1	1:500
2.	Zagospodarowanie terenu 2 km 14+278-14+625	1-2	1:500
3.	Profil podłużny	2	1:100/1000
4.	Przekrój konstrukcyjny 1	3-1	1:40
5.	Przekrój konstrukcyjny 2	3-2	1:40
6.	Przekrój konstrukcyjny 3	3-3	1:40
7.	Przekrój konstrukcyjny na zjazdach	3-4	1:40

km 13+905 - 14+048

ciąg pieszo-rowerowy

miejsca postojowe dla samochodów osobowych



- 8cm - kostka betonowa w kolorze szarym na podsypce z miaku kamiennego 0/5 gr. 3cm
- 10cm - podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5mm
- 10cm - podsypka piaskowa

- krawężnik betonowy 15x30cm
- ława betonowa 30x15cm z oporem 10x15cm z betonu C12/15

- 8cm - kostka betonowa w kolorze czarnym na podsypce z miaku kamiennego 0/5 gr. 3cm
- 8cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5
- 15cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63
- 10cm - podsypka piaskowa

- ściek przykrawężnikowy
- 8cm - kostka betonowa prostokątna
- 25cm - podbudowa z betonu C12/15

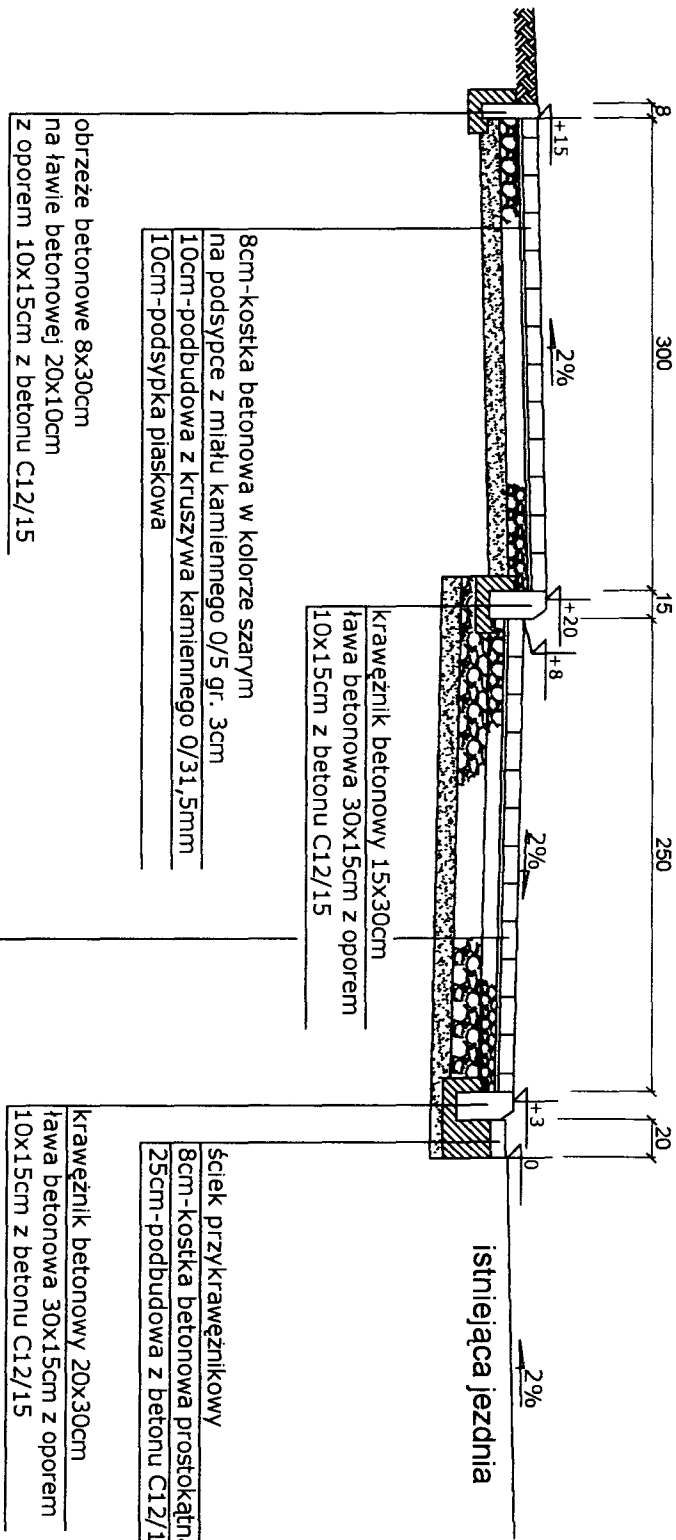
- krawężnik betonowy 20x30cm
- ława betonowa 30x15cm z oporem 10x15cm z betonu C12/15

KRZYSZTOF BALICKI
 inżynier architekt
 ul. Główna 10, 50-001 Wrocław
 tel. 71 79 41 11 11
 e-mail: k.balicki@balicki.pl

Branża: DRUGA		Skala: 1:40	
Rysunek: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1			
Data: MARZEC 2010			
Opracował: inż. Krzysztof Balicki		Rys. nr: 3-1	
Projektował: mgr inż. Marek Jakób			
Opis: REMONT CHODNIKA PRZY UL. WROCLAWSKIEJ W BIERUTOWIE D.W. nr 451 km 13+905 - 14+625			

Km 14+048 - 14+136

ciąg pieszo-rowerowy miejsca postojowe dla samochodów osobowych



8cm-kostka betonowa w kolorze czarnym
na podsypce z miążu kamiennego 0/5 gr. 3cm
8cm-górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5
15cm-dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63
10cm-podsypka płaskowa

8cm-kostka betonowa w kolorze szarym
na podsypce z miążu kamiennego 0/5 gr. 3cm
10cm-podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5mm
10cm-podsypka płaskowa

Krawężnik betonowy 15x30cm
ława betonowa 30x15cm z oporem
10x15cm z betonu C12/15

ściek przykrawężnikowy
8cm-kostka betonowa prostokątna
25cm-podbudowa z betonu C12/15

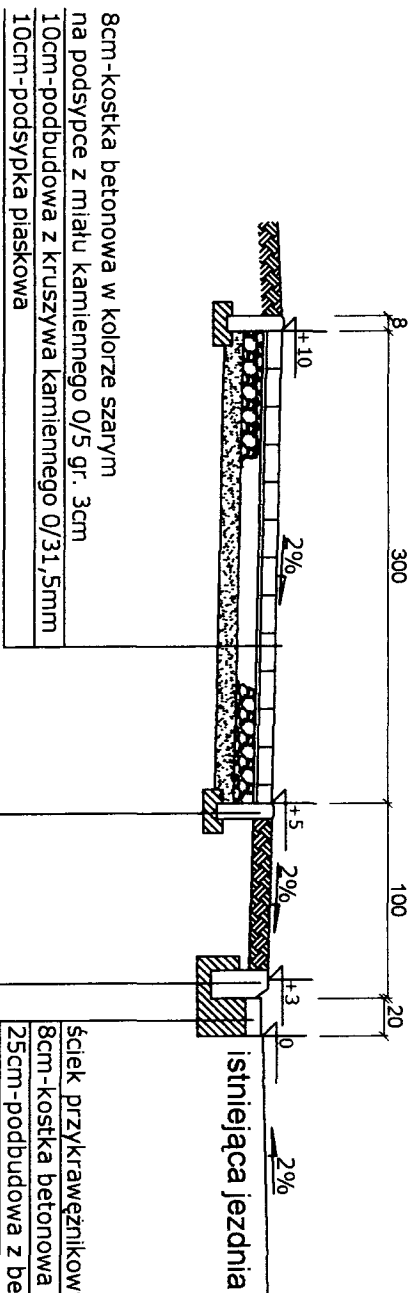
Krawężnik betonowy 20x30cm
ława betonowa 30x15cm z oporem
10x15cm z betonu C12/15

WYKONANO PRZY POMOCY PROGRAMU AUTOKAD 2010
PRZEKROJE DLA WYKONANIA
PRACY W ZAKRESIE BUDOWY
OBIEKTU W ZAKRESIE BUDOWY
DROGI

Obiekt:		REMONT CHODNIKA PRZY UL. WROCŁAWSKIEJ W BIERUTOWIE	
		D.W. nr. 451 km 13+905 - 14+625	
Rysunek:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2	
Skala:		1:40	
Branża:		DRUGA	
Opracował:	inż. Krzysztof Bailicki		
Projektował:	mgr inż. Marek Jakób		
		MAZEC	2010
		Rys. nr.	3-2

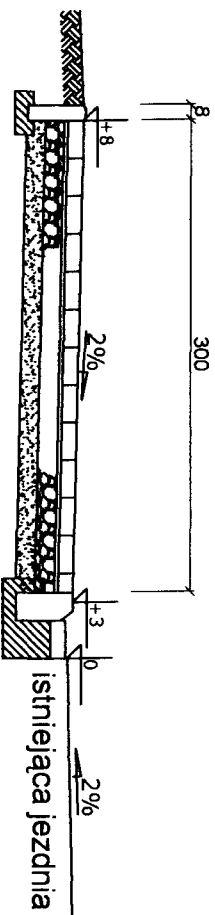
Km 14+142 - 14+433

ciąg pieszo-rowerowy pas zieleni



Km 14+441 - 14+625 + 17,00

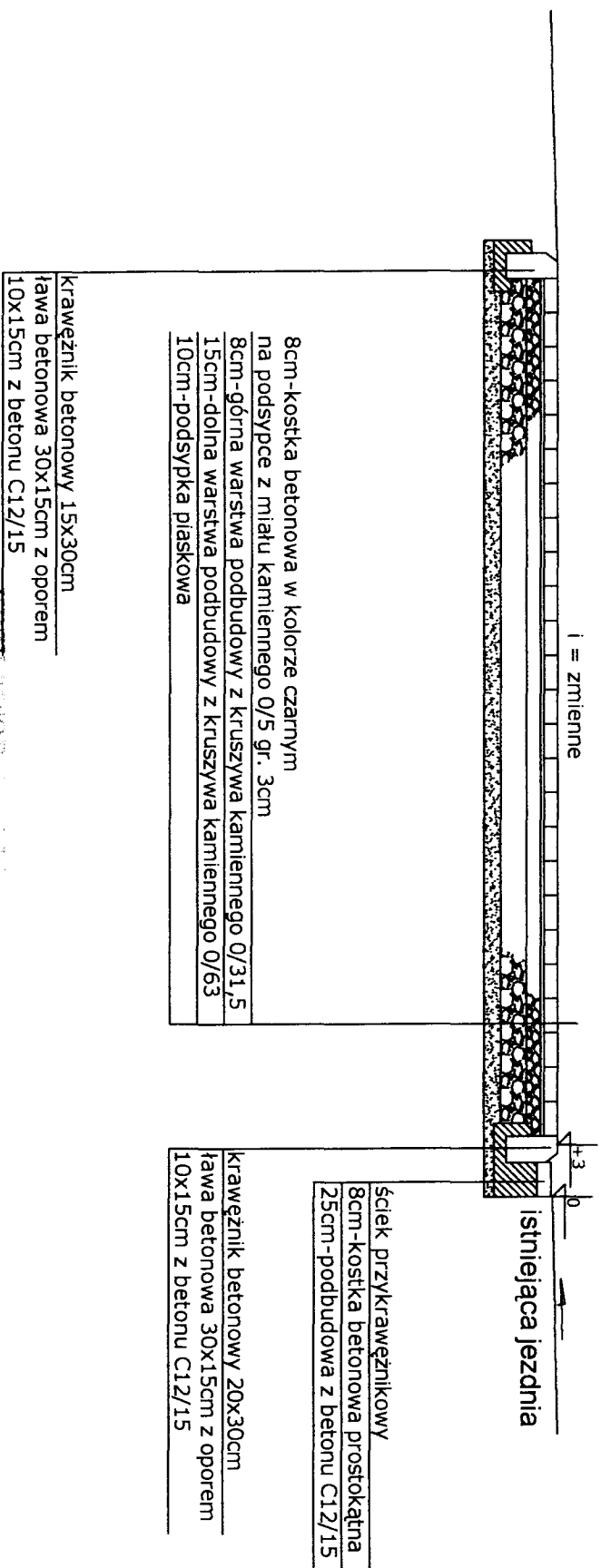
ciąg pieszo-rowerowy



Obiekt:		REMONT CHODNIKA PRZY UL. WROCŁAWSKIEJ W BIERUTOWIE	
		D.W. nr 451 km 13+905 - 14+625	
Rysownik:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3		Skala
			1:40
Brano za:	DRUGA WIA		MARZEC 2010
Opracował:	inż. Krzysztof Balicki		Rys. nr
Projektował:	mgr inż. Marek Jakób		3-3

KRZYSZTOF BALICKI
 Inżynier Budowlany
 ul. Wrocławska 10, 20-000 Białystok
 tel. 85 240 11 11, 85 240 11 12
 e-mail: kbalicki@wp.pl

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ZJAZDACH



BIURO PROJEKTOWE
 INŻYNIERSTWO
 DROGOWE I
 KANALIZACYJNE
 ul. Wrocławska 13
 51-600 Wrocław
 tel. 71 73 45 10
 e-mail: biuro@biuroprojektowe.pl
 NIP: 631-200-000-0000

[Handwritten signature]

Obiekt:		REMONT CHODNIKA PRZY UL. WROCŁAWSKIEJ W BIERUTOWIE	
D.W. nr 451 km 13+905 - 14+625			
Rysunek:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ZJAZDACH	
Brutto:		DROGO WA	
Opracował:	inż. Krzysztof Balicki		
Projektował:	mgr inż. Marek Jakób		
Skala:		1:40	
MARZEC 2010		Rys. nr	
		3-4	