

PRZEDMIAR ROBÓT

Na remont chodnika przy ul. Wrocławskiej w miejscowości Bierutów
km 13+905 -14+625

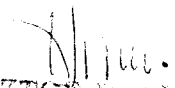
Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Km 13+905-14+625 = 720,00+17,00m	km	0,737
2.		Rozbiórka obrzeża betonowego 8x30 z wywozem gruzu na wysypisko. Km 14+082 – 14+136 = 54,00m Km 14+ 142 – 14+533 – (391,0-7,0)x2=768,00m Km 14+ 533 – 14+625 = 92,00m przy ul. Solnickiej = 17,00m Razem	m	931,00
3.		Rozbiórka krawężnika betonowego 15x30 wraz z ławą betonową z wywozem gruzu na wysypisko. Km 13+960 – 14+048 = 88,00m Km 13+960 – 14+625 = 665,00m przy ul. Solnickiej = 17,00m Razem	m	770,00
4.		Rozbiórka nawierzchni chodnika z płytek betonowych 50x50cm z wywozem gruzu na wysypisko. Km 14+082-14+136 - 54,00x3,00=162,00 Km 14+142-14+433 - 291,00x2,00=582,00 Km 14+438-14+533 - 95,00x2,00=190,00 Km 14+537-14+541 - 4,00x3,00=12,00 Km 14+545-14+625 - 80,00x3,00=240,00 przy ul. Solnickiej – 17,00x3,00=51,00 Razem	m	1237,00
5.		Rozbiórka nawierzchni zjazdów i parkingu z masy bitumicznej lub betonowej średniej grubości 5cm wraz z podbudową z kruszywa kamiennego średniej grubości 15cm z wywozem gruzu na wysypisko. Km 13+960-13+975 - 15,00x4,00=60,00 Km 13+980-14+048 - 68,00x4,00=272,00 Km 13+975-13+980 - 5,00x10,00+2,00=52,00 Km 14+077-14+082 - 5,00x7,00+2,00=37,00 Km 14+136-14+142 - 6,00x8,00+2,00=50,00 Km 14+433-14+438 - 5,00x7,00+2,00=37,00 Km 14+533-14+537 - 4,00x6,00+2,00=26,00 Km 14+541-14+545 - 4,00x6,00+2,00=26,00 Razem	m2	560,00
6.		Przebudowa (wymiana osadnika, kołnierza i kratki) istniejących przy krawędzi wpustów ulicznych (<i>studzienek ściekowych</i>) z osadnikiem z rur betonowych o średnicy 500mm wraz z robotami ziemnymi i wywozem gruzu na wysypisko oraz z obetonowaniem (<i>beton B-20</i>) kołnierza studzienki (<i>pasek betonu szer. 0,30m i grub. 15cm wokół kołnierza</i>). Razem	szt.	10

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
7.		Przebudowa (wymiana starych na nowe) istniejących przykanalików z rur PVC łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej 160mm z wpięciem do osadnika wpustu ulicznego – 10szt. i do studni rewizyjnej – 10szt. wraz z robotami ziemnymi i wywozem gruzu na wysypisko. Razem 10szt x 3,00	m	30,00
8.		Regulacja pionowa: <ul style="list-style-type: none"> • studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej szt.14 • studni telekomunikacyjnych szt.6 Razem	szt.	20
9.		ROBOTY KONSTRUKCYJNE I NAWIERZCHNIOWE Wykonanie koryta na chodniku i ścieżce rowerowej na średnią głębokość 30cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywozem nadmiaru gruntu na odległość do 3 km. Km 13+905-13+975 - $70,00 \times 3,30 = 231,00$ Km 13+980-14+077 - $97,00 \times 3,30 = 320,10$ Km 14+082-14+136 - $54,00 \times 3,30 = 178,20$ Km 14+142-14+433 - $291,00 \times 3,30 = 960,30$ Km 14+438-14+533 - $95,00 \times 3,30 = 313,50$ Km 14+537-14+541 - $4,00 \times 3,30 = 13,20$ Km 14+545-14+625 - $80,00 \times 3,30 = 264,00$ przy ul. Solnickiej – $17,00 \times 3,30 = 56,10$ Razem	m ²	2336,40
10.		Wykonanie koryta na zjazdach na średnią głębokość 40cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża z wywozem nadmiaru gruntu na odległość do 3 km. Km 13+975-13+980 - $5,00 \times 10,00 + 2,00 = 52,00$ Km 14+077-14+082 - $5,00 \times 7,00 + 2,00 = 37,00$ Km 14+136-14+142 - $6,00 \times 8,00 + 2,00 = 50,00$ Km 14+433-14+438 - $5,00 \times 7,00 + 2,00 = 37,00$ Km 14+533-14+537 - $4,00 \times 6,00 + 2,00 = 26,00$ Km 14+541-14+545 - $4,00 \times 6,00 + 2,00 = 26,00$ Razem	m ²	228,00
11.		Wykonanie koryta na parkingach na średnią głębokość 40cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża z wywozem nadmiaru gruntu na odległość do 3 km. Km 13+905-13+975 - $70,00 \times 5,00 = 350,00$ Km 13+980-14+048 - $68,00 \times 5,00 = 340,00$ Km 14+048-14+077 - $29,00 \times 2,50 = 72,50$ Km 14+082-14+136 - $54,00 \times 2,50 = 135,00$ Razem	m ²	897,50

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
12.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 10cm. Razem 2336,40 + 228,00 + 897,50 =	m2	3461,90
13.		Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej 20x10cm z oporem 10x15cm z betonu klasy C12/15.. Km 13+905 – 14+136 = 231,00m Km 14+ 142 – 14+433 – 291,0x2=582,00m Km 14+ 438 – 14+625 = 187,00m przy ul. Solnickiej = 17,00m Razem	m	1017,00
14.		Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej 30x10cm z oporem 10x15cm - betonu klasy C12/15 wraz z wykonaniem rowka pod ławę i krawężnik. Km 13+905-14+136 – 5,00+231,00 = 236,00m zjazdu = 19,00m Razem	m	255,00
15.		Ustawienie krawężników betonowych 20x30cm na ławie betonowej 35x10cm z oporem 10x15cm - betonu klasy C12/15 wraz z wykonaniem rowka pod ławę i krawężnik. Krawężnik obniżony na długości parkingów i zjazdów. Km 13+ 905 – 14+625 = 720,00m przy ul. Solnickiej = 17,00m Razem	m	737,00
16.		Wykonanie (po uprzedniej rozbiórce nawierzchni jezdni) ścieku przykrawężnikowego szer. 0,20m z prostokątnej kostki betonowej ułożonej na ławie betonowej 20x25cm - betonu klasy B-15 wraz z uzupełnieniem betonem cementowym styku nawierzchni jezdni z ściekiem. Km 13+ 905 – 14+625 = 720,00m przy ul. Solnickiej = 17,00m Razem	m	737,00
17.		Wykonanie na chodniku podbudowy z kruszywa kamiennego uziarnieniu 0-31,5mm. Grubość warstwy 10cm. Km 13+905-13+975 - 70,00x3,00=210,00 Km 13+980-14+077 - 97,00x3,00=291,00 Km 14+082-14+136 - 54,00x3,00=162,00 Km 14+142-14+433 - 291,00x3,00=873,00 Km 14+438-14+533 - 95,00x3,00=285,00 Km 14+537-14+541 - 4,00x3,00=12,00 Km 14+545-14+625 - 80,00x3,00=240,00 przy ul. Solnickiej – 17,00x3,00=51,00 Razem	m2	2124,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
18.		<p>Wykonanie na zjazdach podbudowy z kruszywa kamiennego. Grubość warstwy 23cm.</p> <ul style="list-style-type: none"> • warstwa pierwsza grubości 15cm z kruszywa o uziarnieniu 0-63mm, • warstwa druga grubości 8cm z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm. <p>Km 13+975-13+980 - 5,00x10,00+2,00=52,00 Km 14+077-14+082 - 5,00x7,00+2,00=37,00 Km 14+136-14+142 - 6,00x8,00+2,00=50,00 Km 14+433-14+438 - 5,00x7,00+2,00=37,00 Km 14+533-14+537 - 4,00x6,00+2,00=26,00 Km 14+541-14+545 - 4,00x6,00+2,00=26,00 Razem</p>	m2	228,00
19.		<p>Wykonanie na zjazdach podbudowy z kruszywa kamiennego. Grubość warstwy 23cm.</p> <ul style="list-style-type: none"> • warstwa pierwsza grubości 15cm z kruszywa o uziarnieniu 0-63mm • warstwa druga grubości 8cm z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm. <p>Km 13+905-13+975 - 70,00x5,00=350,00 Km 13+980-14+048 - 68,00x5,00=340,00 Km 14+048-14+077 - 29,00x2,50=72,50 Km 14+082-14+136 - 54,00x2,50=135,00 Razem</p>	m2	897,50
20.		<p>Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, brukowej grubości 8cm na podsypce z miaru kamiennego 0/5 grubości 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem. *ciąg pieszo-rowerowy kostka w kolorze szarym-50%; czerwonym 50%: Km 13+905-13+975 - 70,00x3,00=210,00 Km 13+980-14+077 - 97,00x3,00=291,00 Km 14+082-14+136 - 54,00x3,00=162,00 Km 14+142-14+433 - 291,00x3,00=873,00 Km 14+438-14+533 - 95,00x3,00=285,00 Km 14+537-14+541 - 4,00x3,00=12,00 Km 14+545-14+625 - 80,00x3,00=240,00 przy ul. Solnickiej - 17,00x3,00=51,00 Razem - 2124,00m2</p> <p>*zjazdy do posesji kostka w kolorze czarnym: Km 13+905-13+975 - 70,00x5,00=350,00 Km 13+980-14+048 - 68,00x5,00=340,00 Km 14+048-14+077 - 29,00x2,50=72,50 Km 14+082-14+136 - 54,00x2,50=135,00 Razem - 228,00m2</p> <p>*parkingi kostka w kolorze czarnym: Km 13+905-13+975 - 70,00x5,00=350,00 Km 13+980-14+048 - 68,00x5,00=340,00 Km 14+048-14+077 - 29,00x2,50=72,50 Km 14+082-14+136 - 54,00x2,50=135,00 Razem - 897,50m2</p> <p>Ogółem</p>	m2	3249,50

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
21.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Rozplantowanie na poboczu gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezonego z nadaniem odpowiedniego spadku z zagęszczeniem i obsianiem trawą. *str. lewa $13+905 -14+625 = (720,00+17,00) \times 1,00 =$	m2	737,00


KRZYSZTOF BALCEREK
Inżynier budowlano-montażowy
uprawniony do kierowania i nadzoru nad
robót w zakresie budowy dróg,
Udziałem nr. 471/94/10w