

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
- 1.2 Wytyczne projektowania dróg WPD-3.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430).
- 1.4 Uzgodnienia zakresu opracowania z Inwestorem – Gminą Bierutów.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest remont istniejącego układu komunikacyjnego dla pieszych przy ulicy Wrocławskiej w Bierutowie.
Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu istniejącego chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 451 na odcinku w km 13+905 – 14+625.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący chodnik o nawierzchni z płytek betonowych zlokalizowany jest przy drodze wojewódzkiej nr 451 na dojeździe od ul. Solnickiej do cmentarza komunalnego w Bierutowie.

Istniejąca nawierzchnia chodnika jest w dużej części zdeformowana, występują zapadnięcia i uszkodzenia płytek oraz zastoiska wodne powodujące znaczne utrudnienia w poruszaniu się pieszych – zwłaszcza po opadach deszczu.

Szerokość chodnika zmienna – 2,00-3,00m.

Na wysokości cmentarza wyznaczone są miejsca postojowe dla samochodów osobowych o nawierzchni bitumicznej i gruntowej.

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu kanalizacyjnego.

W chodniku umiejscowiona jest linia telekomunikacyjna, kanalizacja deszczowa przyłącza linii energetycznej i wodociągu.

4. Stan docelowy.

4.1 Informacje ogólne.

Z uwagi na ujednoczenie szerokości chodnika 3,00m na całym odcinku, zaplanowano wykonanie nawierzchni dwukolorowej – czerwonej szer. 1,50m i szarej szer. 1,50 w celu wyznaczenia na całym dojeździe do cmentarza ciągu pieszo-rowerowego.

Wydzielenie ciągu rowerowego znacząco poprawi bezpieczeństwo rowerzystów na tym odcinku drogi wojewódzkiej.

4.2 Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg trasy oraz przekrój podłużny remontowanego chodnika nie ulega zmianie.

Szerokość ciągu pieszo-rowerowego na całym odcinku wynosi 3,00m.

Na odcinku w km 13+905-14+045 wydzielono 49 stanowisk dla samochodów osobowych szer. po 2,50m i 2 dla osób niepełnosprawnych szer. po 3,60m – stanowiska skierowane prostopadle do osi drogi wojewódzkiej.

Natomiast na odcinku w km 14+045-14+136 wydzielono 13 stanowisk szer. po 2,50m – stanowiska skierowane równolegle do osi drogi wojewódzkiej.

4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę ciągu pieszo-rowerowego i miejsc postojowych powiązano z konfiguracją podłużną i poprzeczną terenu. Niweletę krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej przedstawiono na dołączonym profilu podłużnym.
Pochylenie poprzeczne ciągu jednostronne – 2%.

4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

4.4.1 Ścieżka rowerowa.

Układ warstw konstrukcyjnych w oparciu o katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni przyjęto następująco:

- **nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze czerwonym na podsypce z mialu kamiennego 0/5 gr. 3cm,**
- **podbudowa z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10cm,**
- **warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm.**

4.4.2 Chodnik.

Układ warstw konstrukcyjnych na chodniku przedstawia się następująco:

- **nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym na podsypce z mialu kamiennego 0/5 gr. 3cm,**
- **podbudowa z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10cm,**
- **warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm.**

4.4.3 Zjazdy do posesji.

Na modernizowanym odcinku chodnika zaprojektowano wykonanie wymiany nawierzchni na 7 zjazdach o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- **nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze czarnym na podsypce z mialu kamiennego 0/5 gr. 3cm,**
- **górną warstwę podbudowa z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 8cm,**
- **dolną warstwę podbudowa z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/63 gr. 15cm,**
- **warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm.**

Wykonanie nawierzchni na zjazdach do posesji przyjęto zgodnie z faktycznym zagospodarowaniem posesji.

Na zjazdach krawężnik należy obniżyć do poziomu 3cm ponad nawierzchnię jezdni.

4.4.4 Miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Na wysokości ogrodzenia cmentarza wyznaczono 64 stanowiska postojowe dla samochodów osobowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- **nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze czarnym na podsypce z mialu kamiennego 0/5 gr. 3cm,**
- **górną warstwę podbudowa z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 8cm,**
- **dolną warstwę podbudowa z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/63 gr. 15cm,**
- **warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm.**

Na wjazdach na parkingi krawężnik należy obniżyć do poziomu 3cm ponad nawierzchnię jezdni.

4.4.5 Odwodnienie.

Odwodnienie do istniejących wpustów ulicznych usytuowanych w jezdni.

W dokumentacji przewidziano wykonanie wymiany wszystkich osadników wpustów ulicznych wraz z kołnierzami i kratkami.

5. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadzi Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres poszczególnych pozycji ujętych w formularzu cenowym określono w przedmiarze robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.

KRZYSZTOF BALICKI
Inżynier budownictwa
prawniczo do kierowania i nadzorowania
robót w zakresie budowy i rqc
Serwienteria nr 475/93/11W