

OPIS TECHNICZNY

WYKONANIA ROBÓT na DRODZE ROLNICZEJ w GMINIE BESKO 2009 r

1-BESKO DROGA NR. 2702

Urządzany odcinek drogi nr 2702 dł. 580m to wykonanie nawierzchni żwirowo tłuczniowej na rolniczej drodze dojazdowej do dużego kompleksu gruntów rolnych .

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót powinien w oparciu o przedmiar, dane geodezyjne (ograniczniki) wytyczyć trasę w terenie przy obecności przedstawiciela Urzędu Gminy w Besku.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót. Jeśli znaki pomiarowe wskazane przez zamawiającego zostaną w czasie trwania robót świadomie zniszczone lub przez zaniedbanie a ich odtworzenie jest konieczne do dalszego prowadzenia robót to zostaną one odtworzone na koszt wykonawcy.

Wykonać mechaniczne wykoszenie starej roślinności z usunięciem jej z pasa drogowego na pow. 5 arów.

Mechaniczne ścięcie poboczy warstwą grubości 10 cm na pow.638m/2

Wykonanie wyrównania nawierzchni podbudowy pospółką z mechanicznym profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pasa drogowego.

nawierzchnia żwirowa dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie na długości 210, pasem szerokości 3 m grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu wałem gładkim 10 t.

Nawierzchnia– górna tłuczniowa warstwa jezdni rozścielana mechanicznie na dł. – 580 m, pasem szerokości 3.m grubość warstwy 7 cm po zagęszczeniu wałem 10 t.

Wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż 0.98 Określonego wg. Poktora zgodnie z PN-B-04481(1) I BN-77/8931-12(6).

Wykonanie i odbiór robót ziemnych nawierzchniowych należy wykonać ściśle dostosowując do wymogów zawartych w opisach katalogowych KNR 2-O1.

KNR 2-11, KNR 2-31, które zostały opracowane w dostosowaniu do Polskich Norm w tematycznym zakresie a zastosowane materiały z wyjątkiem pozyskiwanych lokalnie powinny posiadać atesty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Jest drogą na podłożu (gliniastym średniozwięzłym) o średniej szerokości pasa 5m .

2-MYMOŃ DROGA Nr 3359

Urządzany odcinek drogi nr 3359 dł. 180m to wykonanie nawierzchni żwirowo tłuczniowej na rolniczej drodze dojazdowej do dużego kompleksu gruntów rolnych .

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót powinien w oparciu o przedmiar, dane geodezyjne (ograniczniki) wytyczyć trasę w terenie przy obecności przedstawiciela Urzędu Gminy w Besku.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót. Jeśli znaki pomiarowe wskazane przez zamawiającego zostaną w czasie trwania robót świadomie zniszczone lub przez zaniedbanie a ich odtworzenie jest konieczne do dalszego prowadzenia robót to zostaną one odtworzone na koszt wykonawcy.

Wykonać wykoszenie starej roślinności z usunięciem jej z pasa drogowego

Wykonanie wyrównania nawierzchni podbudowy pospółką z mechanicznym profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pasa drogowego.

Nawierzchnia żwirowa dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie na długości 180m, pasem szerokości 3 m grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu wałem gładkim 10 t.

Nawierzchnia– górna tłuczniowa warstwa jezdni rozścielana mechanicznie na dł. – 180m, pasem szerokości 3.m grubość warstwy 7 cm po zagęszczeniu wałem 10 t.

Wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż 0.98 Określonego wg. Poktora zgodnie z PN-B-04481(1) I BN-77/8931-12(6).

Wykonanie i odbiór robót ziemnych nawierzchniowych należy wykonać ściśle dostosowując do wymogów zawartych w opisach katalogowych KNR 2-O1, KNR 2-11, KNR 2-31, które zostały opracowane w dostosowaniu do Polskich Norm w tematycznym zakresie a zastosowane materiały z wyjątkiem pozyskiwanych lokalnie powinny posiadać atesty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Wójt Gminy Besko
Mariusz Bałaban