

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013)46 38 541**

Inwestor : **Gmina - Besko**  
**ul. Podkarpacka 5**  
**38-524 Besko**

Tytuł Projektu: **Remont drogi gminnej nr 117231R ul. Polna dz. nr**  
**ewid.1371 w miejscowości Besko w km 0+170-0+390**

(inwestycja położona na działkach:  
1371 - w m.Besko

Stadium : \_\_\_\_\_ **ZGŁOSZENIE ROBÓT**

<b>bid</b> <b>SANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT		
SPRAWDZAJĄCY		

Sanok, marzec 2013 r

## Spis zawartości :

### 1.Cześć opisowa:

- opis techniczny wraz z charakterystyką rozwiązań projektowych
- dokumenty formalno-prawne

### 2.Cześć rysunkowa:

- orientacja - skala 1:10 000
- plan sytuacyjny – skala 1:500
- przekroje typowe – skala 1:50

## OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 117231R ul. Polna dz. nr ewid.1371 w miejscowości Besko.
2. Podstawą opracowania jest :
  - a) decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
  - b) wizja lokalna i pomiary w terenie
  - c) literatura techniczna a w szczególności – Dz.U. nr 43 „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z 2 marca 1999r oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
3. Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne wykonania remontu drogi, opis robót drogowych,
4. Celem opracowania jest poprawa warunków poruszania się pojazdów po ulicy Polnej, w tym celu zaprojektowano nawierzchnie bitumiczną na całym remontowanym odcinku.
5. Lokalizacja drogi
  - początek – km 0+170
  - koniec – km 0+390

### ***Stan istniejący :***

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie utwardzoną na całym odcinku.

### ***Stan projektowany*** zakłada:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej na całym odcinku drogi( warstwy 4+4 cm)
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego (km. 0+170÷0+390) śr. 20cm
- wykonanie warstwy odsączającej na istniejącej nawierzchni utwardzonej z mieszanki żwirowo – piaskowej gr. 10cm
- uzupełnienie poboczy tłuczniem gr. 10cm

### **Konstrukcja nawierzchni drogi :**

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20cm podbudowa z tłuczni kamiennego
- 10 cm mieszanka żwirowo - piaskowa

Przekrój poprzeczny drogi-

zaprojektowano przekrój poprzeczny o nachyleniu 2% zgodny z istniejącym spadkiem poprzecznym drogi . Szerokość projektowanej drogi w km  
0+170÷0+390 - 2,50m.

Wpływ inwestycji na środowisko –

Inwestycja związana z przebudową nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.